

DECYZJA
ZMIENIAJĄCA DECYZJĘ O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH
WÓJTA GMINY GRAJEWO, ZNAK: R.6220.7.2020 Z DNIA 21 KWIETNIA 2021 R.

Na podstawie art. 104 oraz art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego, zwanym dalej Kpa (Dz. U. z 2021 r. poz. 735, ze zm.) w związku z art. 71 ust.2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt. 3, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt. 2 oraz art. 87 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.), zwanej dalej ustawą o oś, a także § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839)

po rozpatrzeniu

wniosku z dnia z dnia 03.11.2021 r. złożonego przez Zarząd Dróg Powiatowych w Grajewie w sprawie zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 21 kwietnia 2021 r., znak: R.6220.7.2021, wydanej dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1808B na odcinku Wojewodzin – Wierzbowo”,

orzekam:

zmianę decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikiem do decyzji, charakterystyka przedsięwzięcia polegającą na rozszerzeniu obszaru realizacji przedsięwzięcia o części działek nr 99, 291, 294, 295, 299, 309 w obrębie nr 0047 - Wojewodzin.

Po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Augustowie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grajewie

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1808B na odcinku Wojewodzin - Wierzbowo lokalizowanego na działkach pasa drogowego drogi powiatowej nr 1808B o nr 259/1, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, na działkach będących drogą gminną o nr 252, 260/1, na części działek zajętych pod rozbudowę drogi o nr 85, 94, 99, 160/2, 291, 294, 295, 299, 309, 311, 312, 314, 324, 328, 329, 353, 354, 356 w obrębie nr 0047 - Wojewodzin oraz na działce pasa drogowego drogi powiatowej nr 1808B o nr 687/2 położonej w obrębie 0046 - Wierzbowo, w jednostce ewidencyjnej gmina Grajewo”.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 03.11.2021 r. Zarząd Dróg Powiatowych w Grajewie wystąpił do Wójta Gminy Grajewo o zmianę decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 21 kwietnia 2021 r., znak: R.6220.7.2021, wydanej dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1808B na odcinku Wojewodzin – Wierzbowo”.

Zmiana decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach będzie polegała na rozszerzeniu obszaru usytuowania przedsięwzięcia o części działek zajętych pod rozbudowę drogi o nr 99; 291, 294, 295, 299, 309 w obrębie nr 0047 - Wojewodzin. Powyższa decyzja jest niezbędna w celu uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Do złożonego wniosku inwestor dołączył zaktualizowaną kartę informacyjną przedsięwzięcia z wykazem zmian wraz z jej zapisem w formie elektronicznej, oraz poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar znajdujący się 100 m od granic terenu, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie.

Przedmiotowa inwestycja zgodnie z §3 ust. 1 pkt. 62 „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody” należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko, dla których może być wymagany obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Poprzez obwieszczenie zamieszczone dnia 08.11.2021 r. na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej i tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Grajewo oraz na tablicy ogłoszeń w m. Wojewodzin i Wierzbowo, powiadomiono strony podając do publicznej wiadomości informację o wszczęciu postępowania administracyjnego i wystąpieniu do organów opiniujących, informując jednocześnie o możliwości zapoznania się ze złożonym wnioskiem oraz o możliwości składania ewentualnych uwag i zastrzeżeń. We wskazanym terminie strony nie wniosły uwag, ani zastrzeżeń do przedmiotu postępowania.

Zgodnie z wymogiem ustawowym Wójt Gminy pismem, znak: R.6220.43.2021 z dnia 08.11.2021 r. zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Augustowie, oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grajewie o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

W odpowiedzi Naczelnik Wydziału Spraw Terenowych II w Łomży działając z upoważnienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku w opinii zawartej w piśmie, znak: WSTII.4220.278.2021.MM z dnia 17.11.2021 r. wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zdaniem organu ochrony środowiska analiza materiału dowodowego pod kątem dalszych wymagań zawartych w art. 63 ust. 1 pkt 2 i 3 ustawy ooś wykazała, że realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia, przy uwzględnieniu jego usytuowania, istniejącego i planowanego użytkowania terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych, nie stanowi zagrożenia dla środowiska.

Wnioskowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych i innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym na siedliskach łągowych i w ujściach rzek, obszarach wybrzeży i w środowisku morskim, obszarach górskich, obszarach objętych ochroną, w tym strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach mających znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach o znacznej gęstości zaludnienia, obszarach przylegających do jezior, obszarach ochrony uzdrowiskowej i w uzdrowiskach. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

Po przeanalizowaniu całości materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie oraz biorąc pod uwagę rodzaj inwestycji oraz uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko organ stwierdził, że odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Augustowie w piśmie, znak: BI.ZZŚ.1.4360.397.2021.AN z dnia 18.11.2021 r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Na podstawie przedłożonej karty informacyjnej organ ustalił, że realizacja przedsięwzięcia nie wiąże się z negatywnym oddziaływaniem na obszary wodne, wodno-błotne, bagienne lub torfowiskowe, a także na obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych i strefy ochronne ujęcia wód. Teren planowanej inwestycji znajduje się poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych (GZWP) oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy Prawo wodne.

Z oceny skali przedsięwzięcia, jego usytuowania, charakteru, a także zakresu robót związanych z planowaną inwestycją, przewidywanego czasu trwania i uciążliwości z nią związanych oraz planowanych rozwiązań w zakresie środowiska gruntowo-wodnego wynika, że przedmiotowa inwestycja nie będzie kolidowała z realizacją celów środowiskowych określonych dla jednolitej części wód.

W związku z powyższym, w opinii organu do spraw ocen wodno-prawnych, dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w zakresie wpływu inwestycji na stan wód oraz osiągnięcie określonych dla nich celów środowiskowych.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Grajewie w piśmie NZ.7040.89.2021 z dnia 19.11.2021 r. – Opinia Nr 103/O/NZ/2021 po przeanalizowaniu przedłożonej dokumentacji stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zdaniem organu sanitarnego, biorąc pod uwagę przedstawione w karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązania minimalizujące na etapie budowy oraz na etapie użytkowania oddziaływanie inwestycji na środowisko oraz fakt, iż w wyniku realizacji przedsięwzięcia nastąpi poprawa stanu technicznego drogi, a tym samym ograniczone zostanie zanieczyszczenie środowiska uznano, że planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze i zdrowie ludzi.

Organ prowadzący postępowanie dokonał wnikliwej analizy zgromadzonych dokumentów uwzględniając uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust.1 ustawy o oś, stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, o czym przesądziły poniższe kryteria:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

a) Skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemne proporcje

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na rozbudowie drogi powiatowej nr 1808B na odcinku Wojewodzin – Wierzbowo w km 3+590÷6+205 o długości ok. 2615 m. Szacunkowa powierzchnia terenu, na którym realizowana będzie inwestycja wynosi około 4,2 ha.

Przedsięwzięcie będzie wykonywane na działkach pasa drogowego drogi powiatowej nr 1808B o nr 259/1, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, na działkach będących drogą gminną o nr 252, 260/1, na części działek zajętych pod rozbudowę drogi o nr 85, 94, 99, 160/2, 291, 294, 295, 299, 309, 311, 312, 314, 324, 328, 329, 353, 354, 356 w obrębie nr 0047 - Wojewodzin oraz na działce pasa drogowego drogi powiatowej nr 1808B o nr 687/2 położonej w obrębie 0046 - Wierzbowo, w jednostce ewidencyjnej gmina Grajewo”

Droga w km 3+590÷4+930 przebiega przez miejscowość Wojewodzin o zabudowie luźnej, a na pozostałym odcinku w km 4+930÷6+205 w przekroju trasowym przez obszary zalesione i użytki rolne.

Droga na całym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną na podbudowie z kruszywa naturalnego. Szerokość nawierzchni bitumicznej w przekroju trasowym wynosi od 5 m, a w przekroju ulicznym w m. Wojewodzin 7 m.

Droga powiatowa w miejscowości Wojewodzin obramowana jest obustronnym krawężnikiem betonowym, oraz posiada w km 4+305÷4+615 po stronie prawej chodnik z płytek betonowych o wym. 35x35x5cm o szerokości 1,4 m. Droga w przekroju trasowym posiada pobocza gruntowe o szerokości od 1 m do 1,5 m, które lokalnie są zawyżone.

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna drogi jest w złym stanie technicznym z dużymi nierównościami. Wszystkie istniejące przepusty są w złym stanie techniczny, mają popękane rury i są zamulone. Przepust w km 3+982 podlegać będzie przebudowie, a przepusty w km 4+563 i 4+972 wymagają remontu.

Droga w przekroju trasowym lokalnie posiada rowy przydrożne, które są zamulone i zakrzaczone. Planowana jest wycinka 82 drzew przydrożnych kolidujących z rozbudową drogi.

Inwestycja będzie polegała na:

- usunięciu humusu,
- rozebraniu istniejących elementów dróg,
- wykarczowaniu 82 sztuk drzew przydrożnych,
- usunięciu istniejącego zakrzaczenia,
- pielęgnacji przy alei drzew będącej pomnikiem przyrody,
- renowacji rowów odwadniających,
- wykonaniu przebudowy jednego przepustu pod drogą,
- wykonaniu remontu jednego przepustu pod drogą,
- wykonaniu pięciu studzienek ściekowych,
- wykonaniu przykanalików o przekroju 20 cm z rur PVC,
- wykonaniu przepustów pod drogami bocznymi z rur o przekroju 50 cm,
- wykonaniu przepustów zjazdowych z rur o przekroju 40 cm,
- uzupełnieniu korpusu drogowego,
- wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego,
- wykonaniu podbudowy z chudego betonu,
- wykonaniu podbudowy z betonu asfaltowego,
- ułożeniu dwóch warstw nawierzchni z betonu asfaltowego,
- wykonaniu zjazdów do gruntów z betonu asfaltowego,
- uzupełnieniu poboczy kruszywem,
- ustawieniu krawężników betonowych,
- wykonaniu chodników z kostki brukowej,
- ustawieniu obrzeży betonowych,
- przebudowie skrzyżowań i połączeń z drogami bocznymi,
- wykonaniu zatok postojowych o nawierzchni bitumicznej,
- wykonaniu ścieżki rowerowej z kostki brukowej,
- wykonaniu wyniesionych przejść dla pieszych,
- wykonaniu utwardzonych poboczy z kostki brukowej,
- budowa miejsc postojowych dla rowerów,
- budowa zatok autobusowych o nawierzchni bitumicznej,
- wykonaniu kompleksowego oznakowania poziomego i pionowego,
- wykonanie doświetlenia przejść dla pieszych,
- montaż radaru ze znakiem aktywnym prędkości,
- rozbudowa oświetlenia ulicznego w m. Wojewodzin,
- wykonaniu urządzeń bezpieczeństwa ruchu w postaci wygradzenia zabezpieczającego.

Dane techniczne przebudowywanej drogi:

- klasa drogi – Z,
- prędkość projektowa – 40 km/h w terenie zabudowanym,
- prędkość projektowa – 50 km/h poza terenem zabudowanym,
- kategoria ruchu - KR-2,
- szerokość pasa drogowego od 16 m do 30 m,
- szerokość jezdni 6 m,
- szerokość chodników bezpośrednio przyjezdni 2 m,
- szerokość chodnika oddalonego od jezdni 1,5 m,
- szerokość ścieżki rowerowej 2 m,
- szerokość poboczy utwardzonych 1 m,
- szerokość poboczy z kruszywa 1 m.

- b) Powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem

Planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami i nie przyczyni się do kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

- c) Różnorodność biologiczna, wykorzystywanie zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi

Teren przedsięwzięcia odznacza się małą różnorodnością biologiczną z uwagi na jego realizację w obrębie istniejącego pasa drogowego i najbliższego sąsiedztwa.

Przebudowa drogi wymagać będzie wykorzystania następujących zasobów naturalnych: wody do zagęszczenia podbudowy, pospółki i kruszywa łamanego.

- d) Emisja i występowanie innych uciążliwości

Na etapie realizacji przedsięwzięcia nastąpi zwiększenie poziomu hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza (spaliny i pył oraz pył zawieszony).

Prace budowlane będą prowadzone z uwzględnieniem szczególnej dbałości o stan techniczny sprzętu budowlanego i jego bezawaryjną pracę, co ograniczy powstający hałas oraz wykluczy ewentualne zanieczyszczenia gleby i wód gruntowych związkami ropopochodnymi.

Wszystkie odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji będą segregowane i składowane w wyznaczonych miejscach, a następnie przekazywane do odbioru uprawnionym w tym zakresie podmiotom. Ścieki bytowe będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych i wywożone do oczyszczalni ścieków.

Wycinka drzew będzie prowadzona poza okresem lęgowym ptaków. Drzewa nieprzeznaczone do wycinki będą zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko, w tym w zakresie emisji hałasu oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza. Wody opadowe będą odprowadzane do rowów przydrożnych. Realizacja planowanego przedsięwzięcia zwiększy komfort jazdy, poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz zmniejszy oddziaływanie na środowisko.

- e) Ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu

Przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii - przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 poz. 138).

Sytuacje awaryjne związane z eksploatacją drogi dotyczą głównie zdarzeń, które mogą wystąpić w wyniku kolizji i wypadków drogowych z udziałem środków transportu przewożących substancje niebezpieczne.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie wiąże się również z ryzykiem wystąpienia katastrof naturalnych i budowlanych oraz związanych ze zmianą klimatu.

- f) Przewidywane ilości i rodzaj wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko w przypadkach, gdy planuje się ich powstawanie

Przeważająca większość odpadów powstających podczas rozbudowy drogi powiatowej będą stanowić odpady mineralne należące zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z

dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020r. poz. 10) do grupy 17 (odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej). Spośród wymienionej grupy odpadów w wyniku realizacji inwestycji powstawać będą:

- odpady z rozbiórki elementów drogi,
- gleba i ziemia w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03* (17 05 04),
- niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne o kodzie 20 03 01.

Powstałe w trakcie rozbiórki dróg odpady budowlane w postaci gruzu betonowego, demontowanych elementów drogowych będą segregowane, a następnie przekazywane specjalistycznym firmom do wywozu i unieszkodliwiania.

Zgromadzona gleba i ziemia zostaną częściowo wykorzystane do rekultywacji pasa drogowego, w tym rowów przydrożnych i do zasypania istniejących w okolicy nierówności.

Na terenie budowy będą również powstawały odpady bytowe pracowników budowy, tj. puszki, butelki, opakowania, papier, które będą składowane i przechowywane w pojemnikach do tego przeznaczonych.

g) Zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji

W trakcie robót drogowych wystąpią emisje substancji szkodliwych dla zdrowia ludzi. Wszelkie prace drogowe winny odbywać się zgodnie z przepisami BHP, a pracownicy wyposażeni w sprzęt ochrony osobistej oraz poddawani okresowym kontrolom lekarskim.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego

- a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek – nie występują,
- b) obszary wybrzeży i w środowisku morskim – nie występują,
- c) obszary w ujściach rzek – nie występują,
- d) obszary górskie lub leśne – nie występują,
- e) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych – nie występują,
- f) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody – planowana inwestycja będzie realizowana poza obszarami ochrony przyrody, w tym obszarami Natura 2000,
- g) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone obszary lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia – nie występują,
- h) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne – nie występują,
- i) gęstość zaludnienia – część przedsięwzięcia będzie realizowana w obrębie zabudowy wsi Wojewodzin zamieszkałej przez 384 osoby,
- j) obszary przylegające do jezior – nie występują,
- k) obszary ochrony uzdrowiskowej – nie występują.
- l) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe – planowane przedsięwzięcie jest położone w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP) „Binduga” PLRW 20001726289769 o złym stanie wód, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone, których celem środowiskowym jest osiągnięcie dobrego stanu chemicznego i ekologicznego oraz położone jest w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200032, której stan ilościowy i chemiczny został oceniony jako dobry, a ocena stanu jako niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych (zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu),
- m) klimat – przedsięwzięcie nie wpłynie na zmianę warunków klimatycznych obszaru.

Teren obejmujący planowane przedsięwzięcie nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych pkt 1 i 2, wynikające z:

a) Zasięg oddziaływania obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Oddziaływanie przedsięwzięcia ograniczone będzie do granicy wyznaczonego w projekcie budowlanym pasa drogowego. Użyty na budowie sprzęt mechaniczny będzie pracować w granicach własności inwestora, co pozwoli na ograniczenie oddziaływania prac na otoczenie.

b) Transgraniczny charakter oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Dla planowanego przedsięwzięcia z uwagi na znaczną odległość od granicy państwowej z Białorusią, Litwą i Rosją oraz na miejscowy zasięg wyklucza się możliwość transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

c) Charakter, wielkość, intensywność i złożoność oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywany moment rozpoczęcia oddziaływania.

Uciążliwości polegające na zwiększonym zanieczyszczeniu powietrza (spaliny, zapylenie) oraz pogorszeniu klimatu akustycznego (hałas budowlany, wibracje) są trudne do określenia pod względem wielkości emisji.

Nie przewiduje się obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej (wodociąg, sieć elektroenergetyczna i telekomunikacyjna). Roboty drogowe przewidziane są na okres do około sześciu miesięcy od chwili rozpoczęcia.

d) Prawdopodobieństwa oddziaływania

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z oddziaływaniami na środowisko, głównie na etapie przebudowy ze względu na powstawanie zanieczyszczeń powietrza, hałasu i odpadów budowlanych związanych z pracą sprzętu i maszyn drogowych oraz ruchu pojazdów samochodowych. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu przebudowy drogi. Warunkiem ich minimalizacji będzie prawidłowa organizacja prac budowlanych, dopuszczenie do robót sprzętu sprawnego technicznie oraz przestrzeganie przepisów dotyczących ochrony środowiska.

e) Czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania

Oddziaływanie przedsięwzięcia będzie miało zasięg lokalny, charakter bezpośredni, mało znaczący, krótkotrwały do czasu trwania przebudowy drogi oraz odwracalny.

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją służącą polepszeniu infrastruktury drogowej na terenie gminy, ma na celu poprawienie standardu technicznego oraz bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi, zapewni płynność ruchu ograniczając w ten sposób emisję spalin do atmosfery, a pośrednio emisję hałasu do otoczenia oraz spowoduje zmniejszenie drgań i zapylenia.

Prawdopodobieństwo negatywnego oddziaływania w przypadku wnioskowanej inwestycji jest znikome. Przebudowa drogi nie spowoduje zmian w środowisku naturalnym oraz nie wpłynie na wartość przyrodniczą terenu, ponieważ inwestycja nie zmieni dotychczasowej funkcji, a z uwagi na pilną potrzebę realizacji inwestycji nie wywoła konfliktów społecznych.

f) Powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia, lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia, – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem

Przebudowa dróg nie będzie powiązana z innymi przedsięwzięciami. Nie wystąpi zjawisko kumulowania się oddziaływań na środowisko.

g) Możliwości ograniczenia oddziaływań

W celu minimalizacji oddziaływań na środowisko przewiduje się:

- skrócenie czasu robót budowlanych do niezbędnego minimum,
- ograniczenie czasu prac do pory dziennej,
- zabezpieczenie dróg dojazdowych i miejsc postoju ciężkiego sprzętu przed skażeniem węglowodorami ropopochodnymi,
- wyeliminowanie możliwości wycieku substancji ropopochodnych do gruntu z układów paliwowo-olejowych,
- zabezpieczenia bazy magazynowej substancji niebezpiecznych przed ewentualnym przedostaniem się wycieków tych substancji do gruntu i wód,
- odprowadzanie wód opadowych na przyległe tereny oraz do istniejących rowów przydrożnych,
- zmniejszenie hałasu poprzez wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej,
- zmniejszenie emisji spalin i innych zanieczyszczeń poprzez poprawę organizacji ruchu i optymalną prędkość poruszania się pojazdów,
- wykorzystywanie nowoczesnych maszyn charakteryzujących się mniejszymi mocami akustycznymi i wyposażone w elementy zmniejszające emisję hałasu,
- zapewnienie optymalnej organizacji ruchu maszyn i pojazdów na placu budowy
- wykorzystanie sprawdzonych materiałów oraz zastosowanie procesów technologicznych, które ze względu na specyfikę i sposób zastosowania nie stanowią zagrożenia poważną awarią mogącą nieść ze sobą skutki uboczne w realizacji przedsięwzięcia,
- wyłączanie silników maszyn i pojazdów w czasie przerw w pracy.

W pracach koncepcyjnych rozważano inny możliwy wariant przedsięwzięcia polegający na wybudowaniu drogi okrężnej z wykorzystaniem dróg gminnych. Wariant ten wymagałby budowy od podstaw nowej drogi na odcinku około 4 km, przez grunty rolnicze i wiązałby się z wykupem gruntów. Budowa nowego odcinka drogi wymagałaby wycinki kilkuset drzew i budowy kilkunastu przepustów.

Z uwagi na niekorzystny wpływ na środowisko powyższy wariant nie jest brany pod uwagę. Niezależnie od przyjętego wariantu istniejąca droga będzie musiała funkcjonować ze względu na konieczność zabezpieczenia dojazdu do wsi i przyległych gruntów. Biorąc powyższe pod uwagę można stwierdzić, że wariant proponowany przez wnioskodawcę jest najlepszy dla środowiska.

Do realizacji przedsięwzięcia wybrano wariant najkorzystniejszy dla środowiska, który przewiduje wykorzystanie istniejącej nawierzchni przy zachowaniu przebiegu drogi w geodezyjnym pasie drogowym z koniecznością poszerzenia tego pasa. Materiały budowlane przewidziane do rozbudowy nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko naturalne.

Wykorzystany do przebudowy beton asfaltowy transportowany będzie przystosowanymi do tego środkami transportu i układany przy użyciu specjalistycznego sprzętu. Kruszywa łamane i naturalne nie stanowią zagrożenia dla środowiska naturalnego. Podczas wykonania prac przewiduje się nieznaczne zanieczyszczenie powietrza atmosferycznego związane ze spalinami ze środków transportowych i sprzętu oraz zwiększenie hałasu.

Zaniechanie wykonania przebudowy drogi może doprowadzić do utrudnień przejazdu oraz zwiększenia zagrożeń dla bezpieczeństwa ruchu. Przejazd pojazdów samochodowych po drodze nierównej z licznymi wybojami powoduje zwiększenie hałasu, wzrost zapylenia oraz uszkodzenia pojazdów.

Wójt Gminy Grajewo zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy ooś, dokonał wnikliwej analizy zgromadzonych dokumentów, uwzględniając opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Dyrektora Zarządu Zlewni w Augustowie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grajewie.

Mając również na uwadze usytuowanie, rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz to, że oddziaływanie będzie miało zasięg lokalny oraz odwracalny charakter uznał, że planowane przedsięwzięcie p.n., „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1808B na odcinku Wojewodzin - Wierzbowo lokalizowanego na działkach pasa drogowego drogi powiatowej nr 1808B o nr 259/1, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, na działkach będących drogą gminną o nr 252, 260/1, na części działek zajętych pod rozbudowę drogi o nr 85, 94, 99, 160/2, 291, 294, 295, 299, 309, 311, 312, 314, 324, 328, 329, 353, 354, 356 w obrębie nr 0047 - Wojewodzin oraz na działce pasa drogowego drogi powiatowej nr 1808B o nr 687/2 położonej w obrębie 0046 - Wierzbowo, w jednostce ewidencyjnej gmina Grajewo”.

Wypełniając wymóg art. 10 § 1 Kpa, przed wydaniem niniejszej decyzji dla wnioskowanego przedsięwzięcia, organ obwieszczeniem z dnia 23.11.2021 r. zamieszczonym na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej i tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Grajewo oraz na tablicy ogłoszeń w m. Wojewodzin i Wierzbowo, poinformował strony postępowania o zebraniu pełnego materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie oraz o możliwości zapoznania się z nim i składania ewentualnych uwag i wniosków w terminie 7 dni od daty obwieszczenia. W ww. terminie do organu nie wpłynęły żadne uwagi lub zastrzeżenia.

Biorąc pod uwagę zakres przedsięwzięcia, przepisy ustawy oraz opinię organu ochrony środowiska, organu sanitarnego i organu do spraw gospodarki wodnej postanowiono orzec, jak w sentencji.

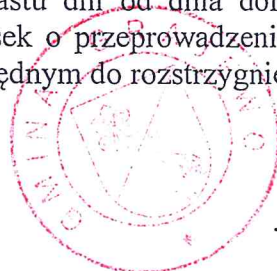
POUCZENIE

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72, ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247).

Wniosek ten powinien zostać złożony nie później niż przed upływem 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Termin ten może ulec wydłużeniu do 10 lat, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w niniejszej decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży za pośrednictwem Wójta Gminy Grajewo w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do WSA. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.



WÓJT
mgr inż. Andrzej Szlefer
.....
podpis

W załączeniu:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia – załącznik do Decyzji

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Grajewie
2. Strony postępowania- obwieszczeniem
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych II w Łomży,
2. Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Augustowie
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Grajewie
4. Starosta Grajewski

Zwolniona z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy o opłacie skarbowej (Dz. U z 2020 poz. 1546 ze zm.)

Z up. Wójta
Bożena Kuczyńska
Z-ca KIEROWNIKA
referatu rozwoju gospodarczego