

Grajewo, dnia 18 listopada 2021 roku

R.6220.38.2021

## **DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 71 ust.1 i ust 2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt. 3, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt. 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 z późn. zm.), zwanej dalej ustawą o oś oraz § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego, zwanym dalej Kpa (Dz. U. z 2021 roku, poz. 735 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Grajewo o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia pt. „Rozbudowa drogi gminnej nr 103314B na odcinku od DK 61 do m. Toczyłowo”,

oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grajewie i Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Augustowie

### **STWIERDZAM**

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Jednocześnie wskazuję na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków:

- 1) Okres budowy ograniczyć do niezbędnego minimum, a zakres prac budowlanych do terenów projektowanego pasa drogowego.
- 2) Roboty ziemne i budowlane należy prowadzić w trybie jedno- lub dwuzmianowym, wyłącznie w porze dziennej (tj. w godz. 6:00 - 22:00), w sposób minimalizujący uciążliwość dla środowiska i mieszkańców.
- 3) Teren objęty przedsięwzięciem odpowiednio oznaczyć w celu zapewnienia bezpieczeństwa osób postronnych w czasie wykonywania prac.
- 4) Zastosować technologię oraz materiały budowlane przyjazne środowisku i posiadające wymagane prawem certyfikaty.
- 5) Na etapie realizacji inwestycji należy ograniczyć do niezbędnego minimum szerokość pasa, w którym wykonywane będą roboty. W celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania na powierzchnię ziemi oraz gleby ważne jest zachowanie odpowiedniego reżimu technologicznego, w tym: właściwie zabezpieczenie miejsca robót (uszczelnienie powierzchni baz i zaplecza budowy), zbiorników, maszyn, urządzeń oraz użytkowanych i składowanych materiałów.
- 6) Zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, w tym prowadzić kompleksową segregację wytworzonych odpadów, zbierać odpady do pojemników i kontenerów podstawionych przez firmę posiadającą uprawnienia do transportu, odzysku bądź unieszkodliwiania odpadów, magazynować wytworzone odpady w wydzielonym miejscu. Odpady niebezpieczne jak paliwa i substancje bitumiczne gromadzić zgodnie z wymogami prawa, w specjalnie przygotowanym i przystosowanym miejscu na terenie zaplecza budowy, z zachowaniem norm bhp i ppoż.
- 7) Usuwać tylko drzewa kolidujące z projektowanym przedsięwzięciem.



- 8) Drzewa znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych robót niepodlegające wycince należy zabezpieczyć przed mechanicznymi uszkodzeniami pni przez sprzęt mechaniczny.
- 9) Z uwagi na konieczność wycinki dużej ilości drzew, zgodnie z art. 83c ust. 3 ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. 2021.1098 t.j.) wskazane jest zastosowanie nasadzeń zastępczych.
- 10) W przypadku drzew zasiedlonych przez ptaki objęte ochroną gatunkową, usunięcie jest możliwe poza okresem lęgowym (od 16 października do końca lutego) i konieczne będzie uzyskanie zezwolenia regionalnego dyrektora ochrony środowiska na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków objętych ochroną prawną (art. 56 ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody).
- 11) Po zakończeniu rozbudowy drogi w przypadku nasadzeń nowych drzew i krzewów, wskazane jest objęcie ich co najmniej 3-letnią gwarancyjną pielęgnacją, polegającą na odpowiednim ściółkowaniu strefy korzeniowej, podlewaniu, nawożeniu, usuwaniu chwastów i koszeniu.

Wnioskiem z dnia 01.10.2021 r. Gmina Grajewo wystąpiła do Wójta Gminy o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi gminnej nr 103314B na odcinku od DK 61 do m. Toczyłowo.

Do wniosku dołączono 4 egzemplarze karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z jej zapisem w formie elektronicznej, poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar znajdujący się 100 m od granic terenu, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz wypisy z ewidencji gruntów.

Poprzez obwieszczenie z dnia 06.10.2021 r. zamieszczone na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Grajewo, wywieszone na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy oraz w miejscowości Toczyłowo powiadomiono strony, podając do publicznej wiadomości informację o wszczęciu postępowania administracyjnego i wystąpieniu do organów opiniujących, informując jednocześnie o możliwości zapoznania się ze złożonym wnioskiem oraz o możliwości składania ewentualnych uwag i zastrzeżeń. We wskazanym terminie strony nie wniosły uwag, ani zastrzeżeń do przedmiotu postępowania.

Organ prowadzący postępowanie planowane zamierzenie inwestycyjne zakwalifikował do § 3 ust. 1 pkt. 62 „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody” należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko, dla których może być wymagany obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Wójt Gminy jest właściwy do prowadzenia postępowania w sprawie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedmiotowego przedsięwzięcia (art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś).

Uwzględniając regulację wynikającą z art. 74 ust. 3a ustawy ooś organ ustalił strony postępowania, którymi stali się właściciele działek położonych na terenie, na którym będzie realizowane przedsięwzięcia oraz na obszarze znajdującym się w odległości 100 m od granic tego terenu.

Zgodnie z wymogiem ustawowym Wójt Gminy pismem, znak: R.6220.38.2021 z dnia 06.10.2021 r. zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grajewie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni



Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Augustowie o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

W odpowiedzi Naczelnik Wydziału Spraw Terenowych II w Łomży działając z upoważnienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku w piśmie, znak: WSTII.4220.251.2021.MM z dnia 14.10.2021 r. wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę usytuowanie planowanego przedsięwzięcia, jego rodzaj i skalę, w ocenie organu ochrony środowiska jego eksploatacja nie będzie stanowiła znacznej uciążliwości. Planowane zamierzenie inwestycyjne będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania). Po przeanalizowaniu całości zgromadzonego materiału w przedmiotowej sprawie, biorąc pod uwagę rodzaj i skalę oraz uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uznano, iż odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Grajewie w piśmie NZ.7040.79.2021 z dnia 15.10.2021 r. (data wpływu 18.10.2021 r.) – Opinia Nr 93/NZ/2021 po przeanalizowaniu przedłożonej dokumentacji stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W ocenie organu sanitarnego biorąc pod uwagę przedstawione rozwiązania minimalizujące na etapie budowy oraz na etapie użytkowania oddziaływanie inwestycji na środowisko oraz fakt, iż w wyniku realizacji przedsięwzięcia nastąpi poprawa stanu technicznego drogi, a tym samym ograniczone zostanie zanieczyszczenie środowiska uznano, że planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze i zdrowie ludzi.

Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Augustowie w piśmie, znak: BI.ZZŚ.1.4360.352.2021.BG z dnia 19.10.2021 r., (data wpływu 21.10.2021 r.) nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po przeanalizowaniu informacji przedstawionych w karcie informacyjnej, organ do spraw gospodarki wodnej mając na względzie charakter planowanej inwestycji polegającej na rozbudowie istniejącej drogi, uwzględniając jej skalę i lokalizację, a także przewidywane działania ograniczające negatywne oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko wodno-gruntowe, stwierdził, że nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w zakresie wpływu inwestycji na stan wód oraz osiągnięcie określonych dla nich celów środowiskowych.

Organ prowadzący postępowanie dokonał wnikliwej analizy zgromadzonych dokumentów uwzględniając uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust.1 ustawy o oś, stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, o czym przesądziły poniższe kryteria:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

a) Skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemne proporcje

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi gminnej nr 103314B na odcinku w km 0+064,5+3+046 od DK 61 do m. Toczyłowo, liczącym 2,98 km długości.

Inwestycja będzie realizowana na działkach oznaczonych nr ew.: 158/2, 140/5, 163/1, 167/1, 169/3, 212/1, 232/2, 234/1, 235/1, 237/1 oraz części działek nr 138/1, 141, 142, 159, 161, 162, 165, 166, 168, 172, 173, 174, 175/14, 204/2, 205, 206/1, 206/2, 206/3, 207, 208, 209, 211, 213/1, 213/2, 214, 215, 216/1, 217/2, 217/3, 218, 220, 221, 222, 228, 229, 230, 231, 233, 236, 238/1, 376/3, 376/4 w obrębie nr 0044 – Toczyłowo”, w gminie Grajewo.

Początek odcinka zlokalizowany jest za skrzyżowaniem z drogą krajową nr 61, na początku działki drogi gminnej o nr geodezyjnym 158/2, zaś koniec odcinka znajduje się przed



m. Toczyłowo, około 35 m za końcem działki nr 262 po stronie lewej. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości pod rozbudowę wynosi około 3,3 ha.

Droga na odcinku początkowym o długości około 1,2 m przebiega przez teren o luźnej zabudowie jednorodzinnej, zaś na pozostałym odcinku w przekroju trasowym przez teren leśny i użytki rolne.

Droga gminna na całym odcinku posiada jezdnię o szerokości 3,5 - 4 m o nawierzchni bitumicznej na podbudowie z kruszywa naturalnego, będącą w złym stanie technicznym. Droga posiada pobocza gruntowe o szerokości ok. 1,5 m, które lokalnie są zawyżone.

Po obu stronach lokalnie występują płytkie, zamulone i zakrzaczone rowy przydrożne. W związku z przebudową zachodzi potrzeba wykarczowania zadrzewień i zakrzewień na powierzchni 0,24 ha, co wiąże się z wycinką 140 sztuk drzew. Szata roślinna będzie naruszona tylko w obrębie przebiegu drogi przez teren leśny.

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę planowanej trasy dla kategorii ruchu KR-1 oraz polepszenie parametrów geometrycznych drogi. Szerokość jezdni na drodze gminnej w przekroju trasowym będzie wynosić 5,5 m, szerokość ścieżki rowerowej 2 m, a szerokość poboczy 1 m. Szerokość jezdni w przekroju ulicznym wyniesie 5,5 m, szerokość ścieżki rowerowej 2 m, a szerokość poboczy utwardzonych 1 m.

Przedsięwzięcie będzie polegać na:

- usunięciu humusu i rozebraniu istniejących elementów dróg,
- wycince drzew i usunięciu istniejącego zakrzaczenia,
- renowacji rowów odwadniających,
- wykonaniu studzienek ściekowych wraz z przykanalikami oraz przepustów zjazdowych z rur o przekroju  $\varnothing$  40 cm,
- uzupełnieniu korpusu drogowego,
- wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego,
- ułożeniu dwóch warstw nawierzchni z betonu asfaltowego,
- wykonaniu zjazdów na pola i drogi wewnętrzne z betonu asfaltowego,
- ustawieniu krawężników betonowych i obrzeży betonowych oraz oporników betonowych,
- wykonaniu poboczy utwardzonych oraz wjazdów do posesji z kostki brukowej betonowej,
- wykonaniu ścieżki rowerowej z kostki brukowej betonowej,
- wykonaniu wyniesionych przejść dla pieszych z kostki brukowej betonowej,
- wykonaniu kompleksowego oznakowania pionowego i poziomego,
- wykonaniu oświetlenia ulicznego na długości około 1,2 km i doświetlenia przejść dla pieszych.

- b) Powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem

Planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami i nie przyczyni się do kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

- c) Różnorodność biologiczna, wykorzystywanie zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi

Teren przedsięwzięcia odznacza się małą różnorodnością biologiczną z uwagi na jego realizację w obrębie istniejącego pasa drogowego.



Przebudowa drogi wymagać będzie wykorzystania następujących zasobów naturalnych: piasku, pospółki i kruszywa łamanego oraz wody do zagęszczenia podbudowy.

d) Emisja i występowanie innych uciążliwości

Na etapie realizacji przedsięwzięcia nastąpi zwiększenie poziomu hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza (spaliny i pył oraz pył zawieszony).

Prace budowlane będą prowadzone z uwzględnieniem szczególnej dbałości o stan techniczny sprzętu budowlanego i jego bezawaryjną pracę, co ograniczy emisje hałasu oraz wykluczy ewentualne zanieczyszczenia gleby i wód gruntowych związkami ropopochodnymi.

Wszystkie odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji będą segregowane i składowane w wyznaczonych miejscach, a następnie przekazywane do odbioru uprawnionym w tym zakresie podmiotom. Ścieki bytowe będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych i wywożone do oczyszczalni ścieków.

Wycinka drzew będzie prowadzona poza okresem lęgowym ptaków. W celu zabezpieczenia drzew niepodlegających wycince prace w obrębie ich systemu korzeniowego będą prowadzone ręcznie.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko, w tym w zakresie emisji hałasu oraz emisji zanieczyszczeń powietrza. Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo do zlokalizowanych wzdłuż drogi rowów odwadniających. Realizacja planowanego przedsięwzięcia zwiększy komfort jazdy, poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz zmniejszy oddziaływanie na środowisko.

e) Ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu

Przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii - przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 poz. 138).

Sytuacje awaryjne związane z eksploatacją drogi dotyczą głównie zdarzeń, które mogą wystąpić w wyniku kolizji i wypadków drogowych z udziałem środków transportu przewożących substancje niebezpieczne.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie wiąże się z ryzykiem wystąpienia katastrof naturalnych i budowlanych oraz związanych ze zmianą klimatu.

f) Przewidywane ilości i rodzaj wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko w przypadkach, gdy planuje się ich powstawanie

W trakcie przebudowy drogi powstawać będą odpady typu:

- odpady z budowy i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej,
- gleba i ziemia,
- niesegregowane odpady komunalne – kilkadziesiąt kg.

Powstałe odpady pochodzące z rozbiórek będą podlegały segregacji pod względem możliwości wykorzystania jako materiałów z odzysku. Odpady nienadające się do ponownego wykorzystania będą unieszkodliwiane.

g) Zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji

W trakcie robót drogowych wystąpią emisje substancji szkodliwych dla zdrowia ludzi. Wszelkie prace drogowe winny odbywać się zgodnie z przepisami BHP, a pracownicy wyposażeni w sprzęt ochrony osobistej oraz poddawani okresowym kontrolom lekarskim.



2. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego
- a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek – nie występują,
  - b) obszary wybrzeży i w środowisku morskim – nie występują,
  - c) obszary w ujściach rzek – nie występują,
  - d) obszary górskie lub leśne – w części odcinka droga przebiega przez teren leśny, jednak mieści się ona w pasie drogowym, a planowane roboty drogowe nie ingerują w grunty leśne zarówno pod względem technicznym, jak i zajętości gruntów,
  - e) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych – nie występują,
  - f) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody – planowana inwestycja będzie realizowana poza granicami obszarów ochrony przyrody, w tym obszarów Natura 2000,
  - g) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone obszary lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia – nie występują,
  - h) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne – nie występują,
  - i) gęstość zaludnienia – liczba ludności wsi Toczyłowo wynosi 195 osób, wsi Szymany Kolonie 91 osób, a wsi Sikora 91 osób,
  - j) obszary przylegające do jezior – nie występują,
  - k) obszary ochrony uzdrowiskowej – nie występują.
  - l) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe – planowane przedsięwzięcie jest położone w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP) Dopływ z jeziora Toczyłowo o kodzie RW20001726289729, wyznaczonej jako naturalna część wód o złym stanie, niezagrażonej ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych (celem środowiskowym jest poprawa jej stanu ekologicznego i stanu chemicznego, tak aby osiągnąć co najmniej dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny) oraz położone jest w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200032, której stan ilościowy i chemiczny został oceniony jako dobry, a ocena stanu jako niezagrażona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych (zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu),
  - m) klimat – przedsięwzięcie nie wpłynie na zmianę warunków klimatycznych obszaru.

Teren inwestycji objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego części gminy Grajewo dla terenów położonych w obrębie wsi Toczyłowo, zatwierdzonym Uchwałą Nr 82/XVI/12 Rady Gminy Grajewo z dnia 29 maja 2012 r. (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2012, poz. 1868). Zgodnie z rysunkiem planu teren inwestycji oznaczony jest symbolem 01 KD- L (tereny dróg publicznych - drogi lokalne).

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych pkt 1 i 2, wynikające z:

- a) Zasięg oddziaływania obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Oddziaływanie przedsięwzięcia ograniczone będzie do granicy wyznaczonego w projekcie budowlanym pasa drogowego. Użyty na budowie sprzęt mechaniczny będzie pracować w granicach własności inwestora, co pozwoli na ograniczenie oddziaływania prac na otoczenie.



b) Transgraniczny charakter oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Dla planowanego przedsięwzięcia z uwagi na znaczną odległość od granicy państwowej z Białorusią, Litwą i Rosją oraz na miejscowy zasięg wyklucza się możliwość transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

c) Charakter, wielkość, intensywność i złożoność oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywany moment rozpoczęcia oddziaływania

Uciążliwości polegające na zwiększonym zanieczyszczeniu powietrza (spaliny, zapylenie) oraz pogorszeniu klimatu akustycznego (hałas budowlany, wibracje) są trudne do określenia pod względem wielkości emisji.

Nie przewiduje się obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej. Drogi dojazdowe do obsługi placu budowy wytyczone zostaną w oparciu o istniejącą sieć szlaków komunikacyjnych.

d) Prawdopodobieństwa oddziaływania

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z oddziaływaniami na środowisko, głównie na etapie przebudowy ze względu na powstawanie zanieczyszczeń powietrza, hałasu i odpadów budowlanych związanych z pracą sprzętu i maszyn drogowych oraz ruchu pojazdów samochodowych. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu przebudowy drogi. Warunkiem ich minimalizacji będzie prawidłowa organizacja prac budowlanych, dopuszczenie do robót sprzętu sprawnego technicznie oraz przestrzeganie przepisów dotyczących ochrony środowiska.

e) Czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania

Oddziaływanie przedsięwzięcia będzie miało zasięg lokalny, charakter bezpośredni, mało znaczący, krótkotrwały do czasu trwania przebudowy drogi oraz odwracalny.

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją służącą polepszeniu infrastruktury drogowej na terenie gminy, ma na celu poprawienie standardu technicznego oraz bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi, zapewni płynność ruchu ograniczając w ten sposób emisję spalin do atmosfery, a pośrednio emisję hałasu do otoczenia oraz spowoduje zmniejszenie drgań i zapylenia.

Prawdopodobieństwo negatywnego oddziaływania w przypadku wnioskowanej inwestycji jest stosunkowo małe. Przebudowa drogi nie spowoduje zmian w środowisku naturalnym oraz nie wpłynie na wartość przyrodniczą terenu, ponieważ inwestycja nie zmieni dotychczasowej funkcji, a z uwagi na pilną potrzebę realizacji inwestycji nie wywoła konfliktów społecznych.

f) Powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia, lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem

Przebudowa drogi nie będzie powiązana z innymi przedsięwzięciami. Nie wystąpi zjawisko kumulowania się oddziaływań na środowisko.

g) Możliwości ograniczenia oddziaływań

W celu minimalizacji oddziaływań na środowisko należy:

- czas robót drogowych skrócić do minimum,
- sprzęt mechaniczny powinien być w należyтым stanie, co wykluczy ewentualne zanieczyszczenia gleby i wód związkami ropopochodnymi,
- sprzęt powinien poruszać się w obrębie placu budowy,
- w czasie przerw postojowych silniki sprzętu powinny być wyłączone,



- ograniczyć pracę sprzętu do pory dziennej,
- zapewnić optymalną organizację ruchu maszyn i pojazdów na placu budowy,
- wykorzystać sprawdzone materiały oraz zastosować procesy technologiczne, które ze względu na specyfikę i sposób zastosowania nie będą stanowić zagrożenia poważną awarią mogącą nieść ze sobą skutki uboczne w realizacji przedsięwzięcia,
- ograniczyć emisję hałasu w czasie budowy poprzez zastosowanie nowoczesnych maszyn o niskiej emisji hałasu do środowiska,
- prowadzić właściwą gospodarkę odpadami poprzez selektywne zbieranie i gromadzenie odpadów w miejscu ich powstawania,
- chronić środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniem ściekami bytowymi poprzez ustawienie przenośnych sanitariatów, opróżnianych okresowo przez specjalistyczną firmę.

Na etapie projektowania inwestycji rozpatrywano inny możliwy wariant przedsięwzięcia polegający na wybudowaniu nowej drogi okrężnej z wykorzystaniem dróg gminnych. Wariant ten wymaga budowy od podstaw nowej drogi o długości około 6 km i wiąże się z wykupem gruntów. Budowa nowego odcinka drogi wymagałaby wycinki kilkuset drzew i budowy kilku przepustów. Z uwagi na niekorzystny wpływ na środowisko powyższy wariant nie był brany pod uwagę. Niezależnie od przyjętego wariantu istniejąca droga będzie musiała funkcjonować ze względu na konieczność zabezpieczenia dojazdu do wsi i przyległych gruntów. Biorąc powyższe pod uwagę można stwierdzić, że wariant proponowany jest najlepszy dla środowiska.

Zaniechanie wykonania przebudowy drogi może doprowadzić do utrudnień przejazdu oraz zwiększenia zagrożeń dla bezpieczeństwa ruchu. Przejazd pojazdów samochodowych po drodze nierównej z licznymi wybojami powoduje zwiększenie hałasu, wzrost zapylenia oraz uszkodzenia pojazdów.

Wójt Gminy Grajewo zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy ooś, dokonał wnikliwej analizy zgromadzonych dokumentów, uwzględniając opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Dyrektora Zarządu Zlewni w Augustowie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grajewie.

Mając również na uwadze usytuowanie, rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz to, że oddziaływanie będzie miało zasięg lokalny oraz odwracalny charakter uznał, że planowane przedsięwzięcie p.n. „Rozbudowa drogi gminnej nr 103314B na odcinku od DK 61 do m. Toczyłowo”, nie wymaga potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Organ obwieszczeniem z dnia 27.10.2021 r. poinformował strony postępowania o zebraniu pełnego materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie oraz o możliwości zapoznania się z nim i składania ewentualnych uwag i wniosków w terminie 7 dni od daty obwieszczenia. Niniejsze obwieszczenie zostało podane do wiadomości przez umieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Grajewo, tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy, a także na tablicy ogłoszeń w miejscowości Toczyłowo. W ww. terminie do organu nie wpłynęły żadne uwagi lub zastrzeżenia.

Biorąc pod uwagę zakres przedsięwzięcia, przepisy ustawy oraz opinię organu ochrony środowiska, organu sanitarnego i organu do spraw gospodarki wodnej postanowiono orzec, jak w sentencji.

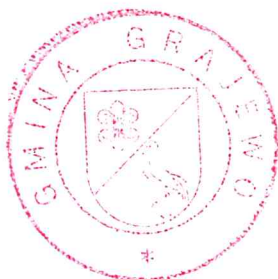
## POUCZENIE

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72, ust.1 ustawy ooś. Wniosek ten powinien zostać złożony nie później niż przed upływem 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Termin ten może ulec wydłużeniu do 10 lat, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w niniejszej decyzji.



Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży za pośrednictwem Wójta Gminy Grajewo w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do WSA. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.



WÓJT  
mgr inż. Stanisław Szleter

.....  
podpis

W załączeniu:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia – załącznik do Decyzji

Otrzymują:

1. Gmina Grajewo
2. Strony postępowania (obwieszczeniem)
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydział Spraw Terenowych II w Łomży,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Grajewie,
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Augustowie.
4. Starosta Grajewski

Zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy o opłacie skarbowej (Dz. U z 2020 poz. 1546 ze zm.)

Z up. Wójta  
*Bożena Kuczyńska*  
Z-ca KIEROWNIKA  
referatu rozwoju gospodarczego



Faint, illegible text or markings at the top of the page.

1947  
Bureau of the Census  
Washington, D.C.