

**UCHWAŁA NR 154/XXVI/21
RADY GMINY GRAJEWO**

z dnia 27 stycznia 2021 r.

w sprawie wniosku o budowę ścieżki rowerowej z Grajewa przez Koszarówkę, Danówek, Szymany, Łamane Grądy, Biebrzę, Pieńczykówkę, Pieńczykowo, Stoczek, Kozłówkę, Ciszewo, Kuligi, Woźnawieś, Tamę w kierunku Czerwonego Bagna.

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 15 i art. 18b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 713, poz. 1378) oraz art. 241, art. 242 § 1 i art. 247 w związku z art. 238 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.) uchwała się , co następuje:

§ 1. Po rozpatrzeniu wniosku (data wpływu do Urzędu Gminy Grajewa 08.12.2020 r.) o budowę ścieżki rowerowej z Grajewa przez Koszarówkę, Danówek, Szymany, Łamane Grądy, Biebrzę, Pieńczykówkę, Pieńczykowo, Stoczek, Kozłówkę, Ciszewo, Kuligi, Woźnawieś, Tamę w kierunku Czerwonego Bagna - odmawia się jego uwzględnienia.

§ 2. Uzasadnienie rozpatrzenia wniosku stanowi załącznik do uchwały.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

Jan Dąbrowski

Uzasadnienie

W dniu 08 grudnia 2020 r. do Urzędu Gminy Grajewo wpłynął wniosek wniesiony przez mieszkańca miejscowości Biebrza, gm. Rajgród skierowany do Wójta i Rady Gminy Grajewo.

Wniosek ten dotyczy budowy ścieżki rowerowej z Grajewa przez Koszarówkę, Danówek, Szymany, Łamane Grądy, Biebrzę, Pieńczykówkę, Pieńczykowo, Stoczek, Kozłówkę, Ciszewo, Kuligi, Woznawieś, Tamę w kierunku Czerwonego Bagna, z poniższym uzasadnieniem:

- "1) ścieżka przebiegałaby obok istniejącej drogi (dołożyć 1,5m nawierzchni, oddzielić żółtą linią i oznaczyć "droga dla rowerów,") której koszt byłby niewielki (około 4,5 km - 5m szer. drogi, na dwie Gminy).
- 2) poprawiłoby to cały około 17 km odcinek drogi pod względem bezpieczeństwa (obecnie coraz bardziej wzrasta natężenie ruchu, samochody poruszają się z dużą szybkością a przy mijaniu zmuszeni jesteśmy zjeżdżać na pobocze z powodu wąskiej drogi).
- 3) przejazd taką ścieżką przez Biebrzański Park Narodowy (właściwie już od Danówka) do "serca" Parku, jakim są Czerwone Bagna, pełen niespotykanych widoków krajobrazowych, zwierzyny i ptactw (niektóre jedyne w Europie) oraz czystym powietrzem jest przyjemnym, pożytecznym i zdrowym spędzaniem wolnego czasu.
- 4) na terenie Czerwonego Bagna można oglądać wiele atrakcji (aleja dębów, jezioro z potrójnym dnem, a z wieżyczek obserwacyjnych obejrzeć całą niezwykle atrakcyjną okolice z bogatą różnorodnością, zwierzyną i ptakami oraz inne atrakcje, które można obejrzeć w internecie).
- 5) na tej tylko właściwie drodze można obecnie spotkać stosunkowo dużo rowerzystów i rolkarzy.
- 6) atrakcje Biebrzańskiego Parku Narodowego i Czerwonego Bagna przyciągają już (i napewno będzie się to rozwijać, turystów z Europy Zachodniej (wiem z rozmów z mieszkańcami, że właśnie tacy turyści, szczególnie ornitologowie wynajmują u rolników pokoje na całe lato i zwiedzają, robią zdjęcia, prowadzą obserwacje i badania).
- 7) na pewno, stosunkowo łatwo byłoby pozyskać środki z Unii Europejskiej na realizację takiego projektu.
- 8) wykorzystać można byłoby część budynku Szkoły Podstawowej w Danówku na "bazę wypadową" dla turystów (hotel, bar, wypożyczalnia rowerów).
- 9) taka ścieżka, wyposażona jeszcze w kilka ławek i zadaszeń (do odpoczynku i przed deszczem) bez wątplenia będzie idealną formą rozrywki, wypoczynku i pożytecznego spędzenia czasu i dla młodzieży i dla seniorów o każdej porze roku i przy każdej pogodzie.
- 10) ja, jako emeryt i myślę że inni też, najbardziej byłbym zadowolony z takiej ścieżki i formy rozrywki i wypoczynku z nią związanych, bez porównania z leżeniem nad jeziorem i to tylko w upały. Uważam, że opłacałoby się i należałoby złożyć taki wniosek do władz Samorządowych, Ministerstwa i Unii Europejskiej. Mielibyśmy tanim kosztem lepszą drogę i atrakcje turystyczną na skale Europejską, a może i Światową".

W odniesieniu do złożonego wniosku należy stwierdzić iż propozycja wybudowania ścieżki rowerowej z punktu widzenia celu któremu ma służyć jest zasadna i należy do zadań własnych gminy zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 08 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (sprawy kultury fizycznej i turystyki, w tym terenów rekreacyjnych i urządzeń sportowych). Jednakże Gmina Grajewo w zakresie swoich zadań na pierwszym miejscu stawia sprawy dotyczące: ładu przestrzennego, gospodarki nieruchomościami, ochrony środowiska i przyrody oraz gospodarki wodnej, przebudowy, rozbudowy dróg gminnych, rozbudowy wodociągów i zaopatrzenia w wodę, kanalizacji, usuwania i oczyszczania ścieków komunalnych, zaopatrzenia w energię elektryczną, ciepłą i gaz. W latach 2021 - 2023 nie przewiduje się inwestycji związanych z budową ścieżki rowerowej, ponieważ zostały złożone wnioski o dofinansowanie zadań z infrastruktury drogowej z Funduszu Dróg Samorządowych z terminem ich realizacji w roku 2023 oraz wnioski o dofinansowanie ze środków Rządowego Funduszu

Inwestycji Lokalnych o rozbudowę budynku urzędu gminy i przebudowę wraz z rozbudową sieci wodociągowej na terenie dawnego PGR-u w m. Wojewodzin. Przewidywany koszt w/w inwestycji opiewa na kwotę ok. 12 milionów złotych.

Należy zauważyć że przygotowanie dokumentacji projektowej budowy ścieżki rowerowej musi uwzględniać między innymi:

-bezpieczne warunki do podróżowania rowerem wraz z infrastrukturą towarzyszącą należy przeanalizować dokumenty planistyczne dotyczące zagospodarowania przestrzennego i komunikacji, przeprowadzić konsultacje społeczne w aspekcie rozwoju układu infrastruktury rowerowej, uwzględnić dostępność terenu, przeanalizować sieć dróg pod kątem wprowadzenia liniowej infrastruktury rowerowej,

-ustalając trasę ścieżki rowerowej, analizie poddane muszą zostać warunki terenowe oraz natężenie ruchu samochodowego, te kryteria drogowo-ruchowe pozwolą ocenić stan bezpieczeństwa ruchu drogowego, zapewnić realizację połączeń rowerowych w relacjach o charakterze codziennym oraz rekreacyjno-turystycznym, przyjąć rozwiązania umożliwiające spójne, bezpieczne, atrakcyjne połączenia pomiędzy gminami,

-sztukę projektowania dróg rowerowych, w pierwszej kolejności łącząc istniejące już ciągi rowerowe, wyznaczając oznakowaniem poziomym i pionowym przejazdy dla rowerzystów, jednocześnie dostosowując je do nowych funkcji, uwzględniając przy tym spójność i bezpieczeństwo przejazdów, atrakcyjność, płynność ruchu, wygodę, standardy techniczne, ograniczenia, celowość i oświetlenie,

Powyższe uwarunkowania obrazują nam jak długą i czasochłonną rzeczą jest zrealizowanie samego projektu technicznego ścieżki rowerowej. Całkowity koszt jej realizacji jest bardzo wysoki. Realizacja takiego projektu bez wsparcia finansowego ze środków Unii Europejskiej jest dla gminy niemożliwa i trudna do zrealizowania mając na uwadze budżet gminy. Nawet dobrze przygotowany i złożony wniosek o dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej nie gwarantuje ich otrzymania.

Z uwagi na powyższe i konieczność realizacji innych zadań istotnych dla funkcjonowania gminy, odmawia się w chwili obecnej uwzględnienia wniosku.

