

IN. 7011.2.2020

Udzielenie odpowiedzi na postawione pytania z jednoczesnym wyjaśnieniem kwestii dotyczących postępowania przetargowego w trybie przetargu nieograniczonego którego przedmiotem zamówienia jest: „Przebudowa drogi gminnej nr 142534B w m. Brzozowo”.

Zainteresowany

Wykonawca: W związku z obecną sytuacją w Kraju związaną z koronawirusem i utrudnionym z tego tytułu kontaktem z Towarzystwem Ubezpieczeniowym, z którym współpracujemy (praca zdalna, zmniejszona liczba osób wykonujących pracę), zwracamy się z pytaniem czy dopuszczalną formą potwierdzenia wniesienia wadium (wadium w formie gw. ubezpieczeniowej) będzie gwarancja wystawiona w formie elektronicznej podpisana kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osobę upoważnioną? Tak wystawiony dokument stanowiący oryginał zostanie przesłany Państwu pocztą elektroniczną w terminie składania ofert.

Wyjaśnienie:

Zamawiającego: Zamawiający nie wyraża zgody. Zgodnie z art. 45 ustawy Prawo zamówień publicznych wadium może być wnoszone w jednej lub kilku formach, a oryginał dokumentu wniesienia wadium należy załączyć do oferty przetargowej. Zamawiający nie może stosować żadnych ograniczeń w tym zakresie ani preferować w jakikolwiek sposób niektóre z przewidzianych form. Wykonawca może wnieść wadium w postaci mieszanej, tzn. w dwóch lub więcej formach, przy czym łączna wysokość wadium nie może być mniejsza niż kwota określona przez Zamawiającego. Po złożeniu ofert, a nawet po ich otwarciu może zostać dokonana zmiana formy wniesionego wadium. Jedynym warunkiem jest to, aby oferta nie pozostawała nawet przez krótki czas niezabezpieczona wadium.

Zainteresowany

Wykonawca: Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności w zakresie zdjęcia humusu:

	Przedmiar	SST
Wykorzystanie	Odrzucenie urobku poza skarpe. Brak pozycji dotyczącej humusowania skarp	Warstwa humusu powinna być zdjęta z przeznaczeniem do późniejszego użycia przy umacnianiu skarp, zakładaniu trawników, sadzeniu drzew i krzewów oraz innych czynności określonych w dokumentacji

		projektowej
Grubość	Opis pozycji – do 15 cm. Wyliczenie projektanta - * 0,1m	Według stanu faktycznego

- a. Prosimy o potwierdzenie, że zalegająca warstwa humusu wynosi maksymalnie 15cm. Jeśli tak, prosimy o korektę przedmiaru robót i kosztorysu ofertowego
- b. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie przewiduje humusowania skarp, zakładania trawników, sadzenia drzew i krzewów itp. Jeśli przewiduje – prosimy o wskazanie prac do wykonania i ich ilości oraz dodanie odpowiednich pozycji do przedmiaru robót i kosztorysu ofertowego.

Wyjaśnienie:

Zamawiającego: Tak jak podano w przedmiarze do 15cm. Projektant przyjął 10cm, nic nie należy zmieniać.

Jeżeli wykonawca, uważa że ilości są zaniżone, proszę uwzględnić w cenie jednostkowej z informacją dla Zamawiającego. Zamawiający nie przewiduje humusowania skarp, zakładania trawników, sadzenia drzew i krzewów itp.

Zainteresowany

Wykonawca: Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności: zgodnie z przedmiarem robót oraz SST Zamawiający przewiduje wykonanie koryta o głębokości 10cm na jezdni oraz zjazdach, natomiast według opisu technicznego oraz załączonych przekrojów Wykonawca ma wykonać podbudowy kruszywowe na istniejącej nawierzchni żwirowej (dodatkowo zapis w OT: profil drogi jest prawidłowo ukształtowany).

Wyjaśnienie

Zamawiającego: Projektant przyjął inne rozwiązanie niż przyjęte w zapytaniu. Wzmocnienie istniejącej podbudowy poprzez ułożenie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego na jezdni i zjazdach. Wykonanie koryta pod podbudowę spowoduje że profil będzie prawidłowo ukształtowany.

Zainteresowany

Wykonawca: Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie przewiduje skropienia emulsją asfaltową warstw nieulepszonych.

Wyjaśnienie

Zamawiającego: Nie jest przewidziane skropienie emulsją asfaltową warstw nieulepszonych.

Zainteresowany

Wykonawca: W SST D.06.03.02. Projektant powołuje się na SST D-05.01.00 „Nawierzchnie gruntowe „ i D-05.01.01 „Nawierzchnia gruntowa naturalna” których Zamawiający nie załączył do postępowania przetargowego. W związku z tym:

- a. Prosimy o załączenie brakujących SST.
- b. Prosimy o wskazanie materiału z jakiego należy wykonać nawierzchnię poboczy (rodzaj mieszanki kruszywowej, uziarnienie, CBR itp.)
- c. Prosimy o sprecyzowanie grubości nawierzchni poboczy.

Wyjaśnienie

Zamawiającego: Ad.a. Nawierzchnia gruntowa i Nawierzchnia gruntowa naturalna nie jest wykazana jako pozycja przedmiarowa. Dlatego nie ma tych SST.
Ad.b. Pobocza należy wykonać z mieszanki z kruszywa łamanego i naturalnego w stosunku 50 x 50.
Ad.c. Pobocza będą uzupełnione na średnią grubość 12cm.

Zainteresowany

Wykonawca: Prosimy o potwierdzenie, że istniejąca nawierzchnia żwirowa nadaje się do bezpośredniego ułożenia kolejnych warstw nawierzchni. Jeśli Zamawiający przewiduje wyrównanie nawierzchni żwirowej prosimy o podanie ilości kruszywa niezbędnej do wbudowania oraz dodanie pozycji do przedmiaru oraz kosztorysu ofertowego.

Wyjaśnienie

Zamawiającego: Nawierzchnia żwirowa nadaje się do wykorzystania jako dolna warstwa podbudowy. Zamawiający nie przewiduje wyrównania nawierzchni żwirowej.

Zainteresowany

Wykonawca: Prosimy o załączenie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej.

Wyjaśnienie

Zamawiającego: Zgodnie z zapisami w załączniku nr 3 wzór umowy, Zamawiający przekaże zgłoszenie wykonania robót dla wybranego wykonawcy.

DOTYCZY ETAPU II

Zainteresowany

Wykonawca: Prosimy o załączenie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej.

Wyjaśnienie

Zamawiającego: Zgodnie z zapisami w załączniku nr 3 wzór umowy, Zamawiający przekaże

zgłoszenie wykonania robót dla wybranego wykonawcy.

Zainteresowany

Wykonawca: W związku z zapisem opisu technicznego „Nawierzchnia żwirowa jest w złym stanie technicznym z dużymi nierównościami poprzecznymi” prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający przewiduje wyrównanie nawierzchni żwirowej. Prosimy o podanie ilości kruszywa niezbędnej do wbudowania oraz dodanie pozycji do przedmiaru oraz kosztorysu ofertowego.

Wyjaśnienie

Zamawiającego: Nie jest przewidziane wyrównanie nawierzchni żwirowej. Wykonanie koryta pod podbudowę z kruszywa łamanego spowoduje wyprofilowanie nawierzchni żwirowej.

Zainteresowany

Wykonawca: Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności: zgodnie z przedmiarem robót oraz SST Zamawiający przewiduje wykonanie koryta o głębokości 10cm na jezdni oraz zjazdach, natomiast według opisu technicznego oraz załączonych przekrojów Wykonawca ma wykonać podbudowy kruszywowe na istniejącej nawierzchni żwirowej (dodatkowo zapis w OT: profil drogi jest prawidłowo ukształtowany).

Wyjaśnienie

Zamawiającego: Projektant przyjął inne rozwiązanie niż przyjęte w zapytaniu. Wzmocnienie istniejącej podbudowy poprzez ułożenie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego na jezdni i zjazdach. Wykonanie koryta pod podbudowę spowoduje że profil będzie prawidłowo ukształtowany.

Zainteresowany

Wykonawca: Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności w zakresie zdjęcia humusu:

	Przedmiar	SST
Wykorzystanie	Odrzucenie urobku poza skarpe. Brak pozycji dotyczącej humusowania skarp	Warstwa humusu powinna być zdjęta z przeznaczeniem do późniejszego użycia przy umacnianiu skarp, zakładaniu trawników, sadzeniu drzew i krzewów oraz innych czynności określonych w dokumentacji projektowej
Grubość	Opis pozycji – do 15	Według stanu faktycznego

	cm.	
	Wyliczenie projektanta - * 0,1m	

- a. Prosimy o potwierdzenie, że zalegająca warstwa humusu wynosi maksymalnie 15cm. Jeśli tak, prosimy o korektę przedmiaru robót i kosztorysu ofertowego
- b. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie przewiduje humusowania skarp, zakładania trawników, sadzenia drzew i krzewów itp. Jeśli przewiduje – prosimy o wskazanie prac do wykonania i ich ilości oraz dodanie odpowiednich pozycji do przedmiaru robót i kosztorysu ofertowego.

Wyjaśnienie:

Zamawiającego: Tak jak podano w przedmiarze do 15cm. Projektant przyjął 10cm, nic nie należy zmieniać.

Jeżeli wykonawca, uważa że ilości są zaniżone, proszę uwzględnić w cenie jednostkowej z informacją dla Zamawiającego. Zamawiający nie przewiduje humusowania skarp, zakładania trawników, sadzenia drzew i krzewów itp.

Zainteresowany

Wykonawca: W SST D.03.06.01. Projektant powołuje się na SST D-04.06.01 „Podbudowa z chudego betonu” którego Zamawiający nie załączył do postępowania przetargowego. W związku z tym SST:

- a. Prosimy o załączenie brakującego SST
- b. Prosimy o potwierdzenie, że w ramach regulacji urządzeń Zamawiający nie przewiduje wymiany żadnych ich elementów na nowe.
- c. Prosimy o wskazanie lokalizacji urządzeń do regulacji.

Wyjaśnienie:

Zamawiającego: Ad.a. Podbudowa z chudego betonu nie jest wykazywana jako pozycja przedmiarowa. Dlatego nie ma tego SST.

Ad.b. Regulacja urządzeń podziemnych nie występuje.

Ad.c. Skoro nie ma regulacji to i nie ma ich lokalizacji.

Zainteresowany

Wykonawca: Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie przewiduje skropienia emulsją asfaltową warstw nieulepszonych.

Wyjaśnienie:

Zamawiającego: Nie jest przewidziane skropienie emulsją asfaltową warstw nieulepszonych.

Zainteresowany

Wykonawca: W SST D.06.03.02. Projektant powołuje się na SST D-05.01.00 „ Nawierzchnie gruntowe „ i D-05.01.01 „Nawierzchnia gruntowa naturalna” których Zamawiający nie załączył do postępowania przetargowego. W

związku z tym:

- a. Prosimy o załączenie brakujących SST.
- b. Prosimy o wskazanie materiału z jakiego należy wykonać nawierzchnię poboczy (rodzaj mieszanki kruszywowej, uziarnienie, CBR itp.)
- c. Prosimy o sprecyzowanie grubości nawierzchni poboczy.

Wyjaśnienie

Zamawiającego: Ad.a. Nawierzchnia gruntowa i Nawierzchnia gruntowa naturalna nie jest wykazana jako pozycja przedmiarowa. Dlatego nie ma tych SST.
Ad.b. Pobocza należy wykonać z mieszanki z kruszywa łamanego i naturalnego w stosunku 50 x 50.
Ad.c. Pobocza będą uzupełnione na średnią grubość 12cm.

Zainteresowany

Wykonawca: Prosimy o załączenie szczegółu wykonania przepustu w km 0+964 (przekroju).

Wyjaśnienie

Zamawiającego: Szczegóły wykonania przepustu przedstawiono w opisie technicznym.

Zainteresowany

Wykonawca: Prosimy o jednoznaczne wskazanie parametrów do wykonania przepustu w km 0+964:

- a. Grubość ławy kruszywowej pod przepustem oraz materiału, z jakiego ma zostać wykonana.
- b. Czy do wykonania przepustu należy przyjąć geowłókninę – jeśli tak to o jakich parametrach oraz i w jakiej ilości.

Wyjaśnienie

Zamawiającego: Ad.a. Grubość ławy pod przepust wynosi 20 cm z kruszywa łamanego.
Ad.b. Nie należy przyjmować geowłókniny.

Zainteresowany

Wykonawca: Zwracamy się o zwiększenie ilości w poniższej pozycji (etap I) z

9.	D.06.03.02	Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu	m ³	57,5
----	------------	----------------------------------------------------------------------------------	----------------	------

Na

9.	D.06.03.02	Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu	m ³	102
----	------------	----------------------------------------------------------------------------------	----------------	-----

Zgodnie z wyliczeniami: $340 * (0,75+0,75)*0,2 = 102m^3$

Wyjaśnienie

Zamawiającego: Podany w poz. 9 przedmiar robót przez projektanta jest prawidłowy i wynosi 57,5m³.

Zamawiający dokonuje sprostowania omyłki pisarskiej w SIWZ, strona 25, Klauzula informacyjna, odnośnik trzeci. Winno być:na wykonanie zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 142534B w m. Brzozowo”

W G J T
mgr inż. Andrzej Szieter