

**OBIEKT:** Przebudowa ul. Łąkowej o długości 497m  
i ul. Modzelówka o długości 603  
w m. Ruda, gm. Grajewo – ogólna długość  
1100 m

Roboty realizowane na działkach o nr ewidencyjnym –  
328/2 – obręb geodezyjny Ruda, gm. Grajewo, pow.  
grajewski, woj. podlaskie

**INWESTOR:** Gmina Grajewo  
ul. Komunalna 6  
19-200 Grajewo

**STADIUM:** PROJEKT WYKONAWCZY

**PROJEKTANT:** mgr inż. Bogdan Kuczyński  
PDL/0020/POOD/06

*mgr inż. Bogdan Kuczyński*  
uprawnienia projektowe z ograniczeń  
w specjalności drogowej  
Nr PDL/0020/POOD/06

Maj 2018 roku

## **Zawartość opracowania**

1. Strona tytułowa
2. Zawartość opracowania

### **I CZĘŚĆ OPISOWA**

3. Decyzje o nadaniu uprawnień (kopie)
4. Zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa (kopie)
5. Opis techniczny

### **II CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

6. Plan orientacyjny z lokalizacją robót - rys nr 1
7. Kopia mapy zasadniczej w skali 1:1000

**Przebudowa ul. Łąkowej o długości 497m  
i ul. Modzelówka o długości 603  
w m. Ruda, gm. Grajewo – ogólna długość  
1100 m**

## **I CZĘŚĆ OPISOWA**

# **OPIS TECHNICZNY**

## **1. Dane ogólne - podstawa opracowania**

Projekt przebudowy ulicy Łąkowej o długości 497m i ul. Modzelówka o długości 603 m w m. Ruda, gm. Grajewo opracowany został na podstawie:

- 1.1. Zlecenia Inwestora dla Wykonawcy,
- 1.2. Kopii mapy zasadniczej wykonana w dniu 17.10.2017 roku,
- 1.3. Ustawy z dnia 7.07.1994 roku Prawo budowlane – Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118 tekst jednolity z późniejszymi zmianami,
- 1.4. Pomiarów własnych w terenie.

## **2. Przedmiot i zakres opracowania**

Przebudowa ulicy Łąkowej i ul. Modzelówka w m. Ruda, gm. Grajewo zostanie wykonana na działkach o nr ewidencyjnym: 328/2 – obręb geodezyjny Ruda, gm. Grajewo, pow. grajewski, woj. Podlaskie.

Roboty prowadzone będą w granicach pasa drogowego – obszaru zajętego terenu pod przebudowywane ulice, który został wydzielony geodezyjnie i jest przeznaczony pod drogi. Po wykonaniu przebudowy żadna z działek nie zmieni swojego przeznaczenia.

Projektowana technologia przebudowy dróg przewiduje wykonanie docelowej konstrukcji jezdni z wykorzystaniem istniejącej podbudowy w postaci nawierzchni brukowcowej i asfaltowej.

Planowane jest wykonanie następujących robót budowlanych:

- roboty przygotowawcze,
- roboty uzupełniające nawierzchni
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowej

## **3. Charakterystyka stanu istniejącego**

W układzie komunikacyjnym gminy Grajewo drogi gminne w miejscowości Ruda pełnią funkcję dróg dojazdowych do pól i łąk oraz zapewniają komunikację wewnątrz miejscowości.

Przebudowywane odcinki posiadają nawierzchnię: bitumiczną (ulica Łąkowa posiadająca liczne wykruszenia, ubytki i zadolenia oraz powierzchniową utrwaloną emulsją asfaltową z użyciem grysów. Teren wokół dróg jest terenem równinnym. Odwodnienie dróg odbywa się w sposób powierzchniowy na przyległy teren.

Na terenie objętym przebudową znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- linie energetyczne,
- linie telefoniczne
- kanalizacja teletechniczna,
- sieć wodociągowa.

## **4. Opis przyjętych rozwiązań**

### **4.1. Rozwiązanie sytuacyjne**

Początek przebudowywanego odcinka ul. Łąkowej został przyjęty w miejscu skrzyżowanie z drogą powiatową) zaś koniec około 40 m od skrzyżowania ul. Łąkowej z ul. Modzelówka i ul. Grądzikową.

Przebudowywane drogi na swoim przebiegu składają się z odcinków prostych, łuków poziomych oraz niewielkich łuków pionowych. Istniejące zjazdy po wykonaniu przebudowy powyższych dróg sytuacyjnie pozostaną niezmienione.

Przebudowę dróg przewiduje się z wykorzystaniem istniejącego korpusu drogowego, a niweleta dróg zostanie maksymalnie podwyższona w stosunku do istniejącej o grubość warstwy jezdnej z betonu asfaltowego.

### **4.2. Przekroje normalne**

Ul. Łąkowa - warstwa jezdna z betonu asfaltowego będzie posiadała szerokość śr. 4,5 m i przekrój daszkowy o pochyleniu 2% / 2%. Na łukach poziomych przekrój będzie jednostronny.

Ul. *Modzelówka* - warstwa jezdna z betonu asfaltowego będzie posiadała szerokość śr. 4,5 m i przekrój daszkowy o pochyleniu 2% / 2%. Na łukach poziomych przekrój będzie jednostronny.

#### **4.3. Konstrukcja przebudowywanych nawierzchni**

##### **Konstrukcja dróg głównych:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 1 o grubości po zagęszczeniu 5 cm,

##### **Konstrukcja zjazdów:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 1 o grubości po zagęszczeniu 5 cm,

#### **4.4. Niweleta**

W związku z przeprowadzoną przebudową niweleta istniejących dróg nie ulegnie zmianie w znacznym stopniu. Po wykonaniu przebudów zostanie ona jedynie podwyższona w stosunku do istniejącej maksymalnie o grubość warstwy jezdnej z betonu asfaltowego.

#### **4.5. Odwodnienie**

Odwodnienie dróg będzie odbywać się tak jak w stanie istniejącym, czyli metodą powierzchniowego spływu wód opadowych.

#### **4.6. Pobocza.**

Pobocza zostaną uzupełnione pospółką stabilizowaną mechanicznie we własnym zakresie przez Inwestora.

#### **4.7. Infrastruktura techniczna.**

W trakcie prowadzenia prac jeżeli zajdzie konieczność niezbędne będzie wykonanie regulacji wysokościowej zasuw, skrzynek i zaworów infrastruktury technicznej.

Przed przystąpieniem do robót wykonawca prac jest zobowiązany we własnym zakresie do zidentyfikowania (wykonania ewentualnych odkrywek) w terenie poszczególnych urządzeń infrastruktury technicznej. Materiałem pomocniczymi do dokonania powyższej identyfikacji jest zamieszczona w projekcie kopia mapy zasadniczej wykonana w dniu 17.10.2018 roku.

W obrębie infrastruktury technicznej prace ziemne należy prowadzić ręcznie w celu uniknięcia uszkodzeń poszczególnych elementów infrastruktury podziemnej.

## **5. Technologia robót**

Do wykonywania robót należy wykorzystywać tylko specjalistyczny sprzęt, pojazdy i maszyny przeznaczone do danego asortymentu robót.

Sprzęt, pojazdy i maszyny wykorzystywane do robót powinny być sprawne technicznie ze szczególnym uwzględnieniem ich bezawaryjnej pracy (szczególnie układu paliwowo – olejowego), co wykluczy ewentualne zanieczyszczenie gleb i wód związkami ropopochodnymi. Zalecane jest stosowanie olejów biodegradowalnych w maszynach wielooperacyjnych i układach hydraulicznych.

Materiały przy budowie powinny posiadać odpowiednie deklaracje zgodności, certyfikaty i atesty.

W trakcie prowadzenia robót należy przestrzegać obowiązujących zasad oznakowania wykonywanych robót oraz zapewnić bezpieczeństwo zatrudnionych pracowników i użytkowników drogi.

## **6. Środowiskowe uwarunkowania realizacji inwestycji**

W celu zminimalizowania bądź wyeliminowania ujemnego wpływu przedsięwzięcia na środowisko w fazie wykonania, przedsięwzięcie powinno być realizowane z uwzględnieniem następujących warunków:

- przebudowę należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków i czas jego trwania należy skrócić do niezbędnego minimum,
- ze względu na hałas pracujących maszyn i urządzeń roboty budowlane należy wykonywać tylko w porze dziennej, w godzinach 6<sup>00</sup> – 22<sup>00</sup>,

- należy zachować szczególną dbałość o stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę (szczelność układu paliwowo – olejowego, itp.), co wykluczy ewentualne zanieczyszczenie gleby i wód związkami ropopochodnymi,
- w czasie przerw postojowych silniki sprzętu powinny być wyłączone,
- ewentualna baza budowy powinna być wyposażona w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno- bytowych, a na jej terenie nie wolno dopuścić do gromadzenia wody opadowej w zastoiskach,
- powierzchnia terenu ewentualnej bazy budowy przeznaczona do postoju i garażowania ciężkiego sprzętu mechanicznego powinna być wyłożona płytami betonowymi (celem ochrony wierzchniej warstwy gleby przed zniszczeniem).
- pracujący podczas robót sprzęt mechaniczny powinien poruszać się tylko w obrębie terenu prowadzonych prac.

PROJEKTANT:

mgr inż. Bogdan Kuczyński  
PDL/0065/POOD/05

*mgr inż. Bogdan Kuczyński*  
uprawnienia projektowe bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
Nr PDL/0020/POOD/06



**Przebudowa ul. Łąkowej o długości 497m  
i ul. Modzelówka o długości 603  
w m. Ruda, gm. Grajewo – ogólna długość  
1100 m**

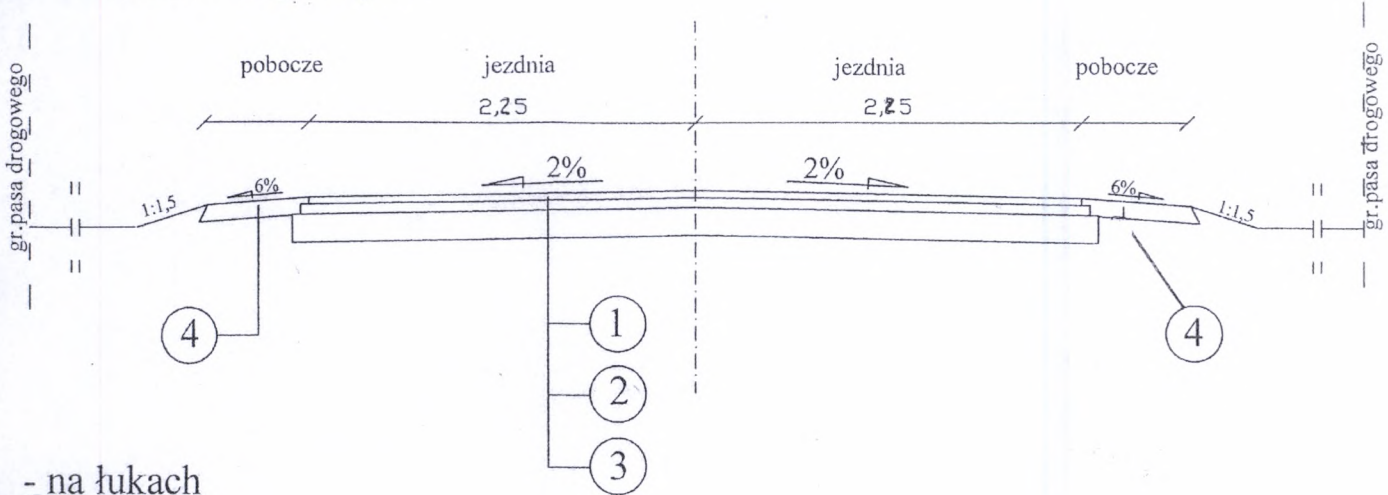
## **II CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

# PLAN ORIENTACYJNY

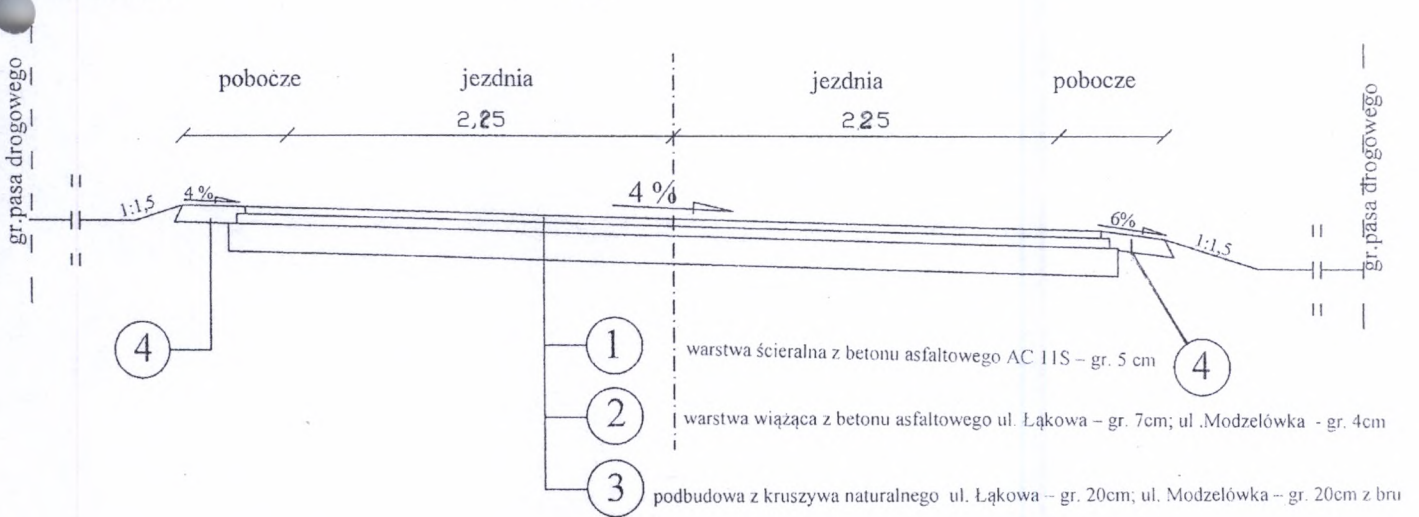


# ul. Łąkowa i ul. Modzelówka

- na odcinkach prostych



- na łukach

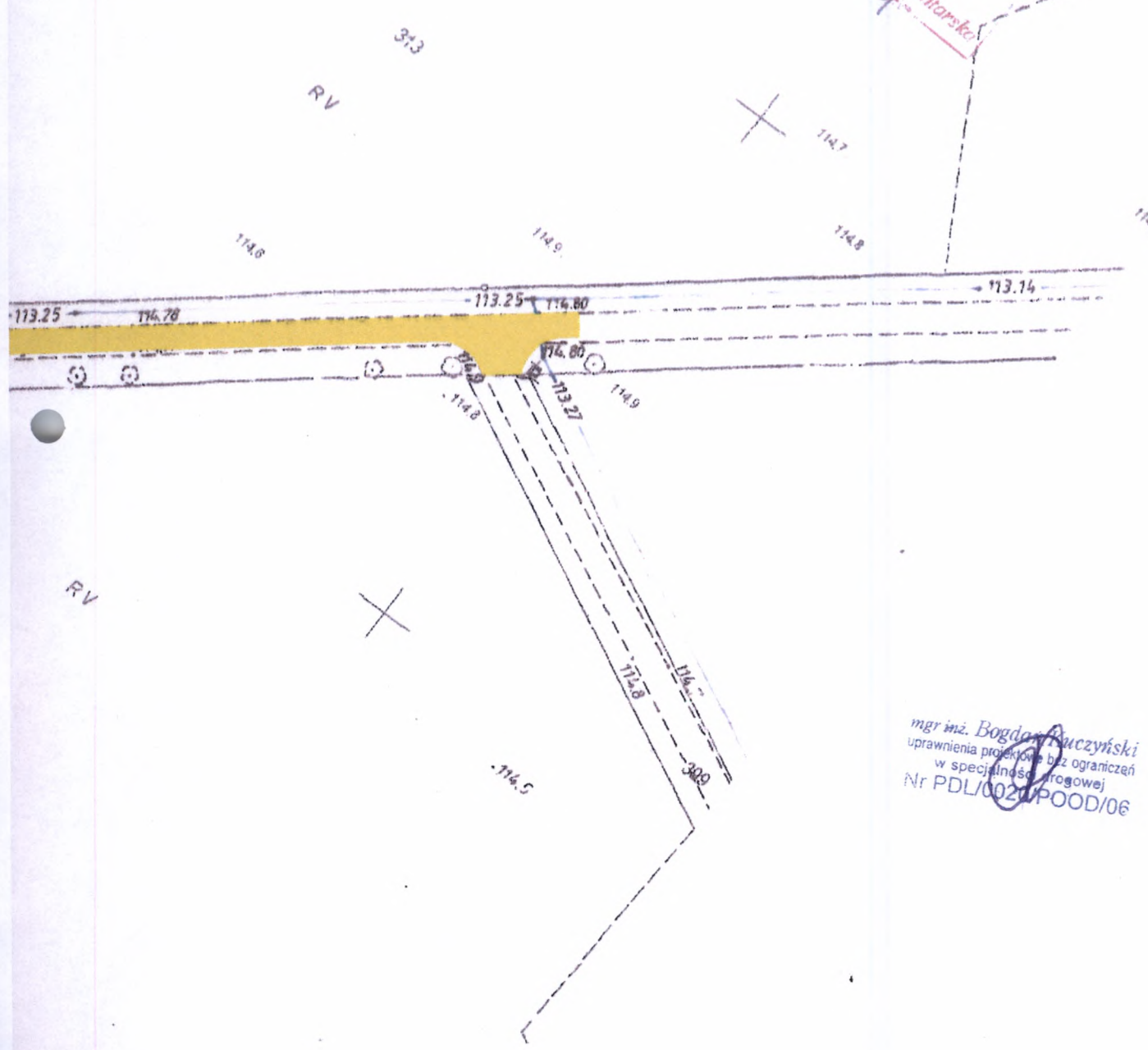


mgr inż. Bogdan Kuczyński  
uprawnienia projektowe i nadzoru  
w specjalności drogowej  
Nr PDL/0020/P00D/06

**KOPIA MAPY ZASADNICZEJ**  
 Skala 1:500 (1000)  
 Woj. podlaskie  
 Pow. grajewski  
 Gm.: Grajewo  
 Obręb.: Puszczyń  
 Obiekt: els. 328/2  
 L. Ks zam.: W.G.: 6640.1014.2017

**Dane ewidencyjne dotyczące granic działek ewidencyjnych**  
 nr 328/2 określone zostały  
 w 1964 roku na podstawie pomiarów fotografometrycznych  
 uzupelnionych terenowymi pomiarami geodezyjnymi.  
 Nie spełniają one pod względem dokładności trylenów  
 obowiązujących obecnie standardów technicznych.

Podlega słu zgodności nulekazej kopii: [ ]  
 Listy powiatowej: [ ]  
 Imię i nazwisko: Lopie m. r. z. 200  
 Identyfikator ewidencyjny: [ ]  
 Maklumat: [ ]  
 Data wydania: [ ]  
 Data aktualizacji: [ ]  
 Data: 17. PAŹ. 2017  
 Z up. Starosty  
 Magdalena Pomorska



*mgr inż. Bogdan Buczyński*  
 uprawnienia projektanta bez ograniczeń  
 w specjalności drogowej  
 Nr PDL/0020/PDOD/06