

GSI. 7011.1.2018

**Wyjaśnienie zapisów w treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i
udzielenie odpowiedzi na postawione pytanie.
Przedmiot zamówienia: „Przebudowa drogi gminnej Nr 103323B w miejscowości
Modzele”.**

Zainteresowany

Wykonawca: W zamieszczone pozycji przedmiarowej wysokość nasypu jest ustalona na 20cm, co stanowi jedynie objętość nasypu po zdjęciu humusu.
Brakuje nasypu konstrukcji chodnika o grubości: 4cm+5cm+10cm=19cm plus różnica między projektowaną jezdnią a chodnikiem wynosząca 11cm plus zdjęcie 20cm humusu po zsumowaniu daje nam to 50cm od wartości odejmujemy 6cm grubości kostki.
Z wyliczeń wynika wysokość nasypu 44cm. $(4\text{cm}+5\text{cm}+10\text{cm})+11\text{cm}+20\text{cm}-6\text{cm}=44\text{cm}$

- wykonanie nasypu pod projektowany chodnik na odcinku głównym w km 5+575,5÷5+976,3 po stronie lewej

$$(1,52*27+1,4*132+2*11+2*33+2*13+2*14+2*29+2*21+2*52)*0,44=251,6\text{m}^3$$

- wykonanie nasypu pod projektowany chodnik na odcinku głównym w km 5+677,4÷5+981 po stronie prawej

$$(2*27+2*25+2*25+3*2+2*20+2*20+2*14+2*51+28*2)*0,44=187,4\text{m}^3$$

| | | | | | | |
|-----|--|---|--------|----------------|-------|-------|
| 11. | D.02.03.01. KNNR-1 0201/0/701 0208/0101 0311/0100 0214/0300 | Nasypy wykonywane mechanicznie z gruntów kat. I-II z transportem urobku na nasyp samochodami na odległość 8km wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu - wykonanie nasypu pod projektowany chodnik na odcinku głównym w km 5+575,5÷5+976,3 po stronie lewej $[1,2\text{m}*2\text{m}+(26,2\text{m}+132\text{m})*1,2+(10,3\text{m}+33\text{m}+12,8\text{m}+14,7\text{m}+29,4\text{m}+21,2\text{m}+50\text{m})*1,8\text{m}+5\text{m}*1,2\text{m}]*0,2\text{m}$ - wykonanie nasypu pod projektowany chodnik na odcinku głównym w km 5+677,4÷5+981 po stronie prawej $[(26,7\text{m}+25,2\text{m}+2,5\text{m}+20,1\text{m}+21\text{m}+19,5\text{m}+14\text{m}+50,3\text{m}+27,5\text{m})*1,8\text{m}+10\text{m}*1,4\text{m}]*0,2\text{m}$ | I-II z | | | |
| | | | | m ³ | 101,4 | |
| | | | | m ³ | 77,2 | 178,6 |

Dodatkowo nasyp pod poboczami po stronie lewej w km 5+264÷5+340 po zdjęciu humusu 20cm
 $0,75*76*0,2=11,4\text{m}^3$

Nasyp pod pobocze oraz pod poszerzenie po lewej stronie w km 5+340÷5+568,30

$$(1,9*0,2+0,75*0,2+0,75*0,15)*228,3=(0,38+0,15+0,11)*228,3=146,1\text{m}^3$$

$$\text{Suma: } 251,6+187,4+11,4+145,1=595,5\text{m}^3$$

W związku z powyższym zwracamy się o zwiększenie pozycji przedmiarowej nr 11, tj. z 178,6 m³ na 595,5 m³

Wyjaśnienie:

Zamawiającego: Według analizy dokonanej przez autora projektu podany przedmiar w poz. 11 jest prawidłowy. Jeżeli budzi to wątpliwości opisane w zapytaniu z którymi nie zgadza się autor projektu, to proszę wykorzystać materiał z wykonania koryta pod poszerzenie jezdni z pozycji nr 16. Pozycja nr 11 zakłada usunięcie humusu na odcinku głównym o grubości 8 cm, a na bocznym 10cm. Ponadto należy zauważyć iż grubość podsypki cementowo-piaskowej przy układaniu chodnika i wjazdów z kostki brukowej zakłada tabela 0502 katalogu KNNR-6 o grubości 4cm. Na poboczach nie występuje zbieranie humusu, w związku z tym nie wystąpi uzupełnienie nasypu.

Zainteresowany

Wykonawca: Zamawiający wymaga udzielenia gwarancji na roboty objęte zamówieniem minimum 6 lat (jako kryterium wyboru oferty na okres od 6-10 lat). Zaproponowana konstrukcja nawierzchni jezdni została zaprojektowana indywidualnie przez projektanta, ponieważ jest cieńsza od typowych konstrukcji wg katalogu dla KR1. W związku z powyższym zwracamy się o zmniejszenie okresu minimalnej gwarancji **na okres 2 lat** a jako kryterium wyboru oferty na okres **od 2-4 lat** jest to umotywowane:

- brakiem opinii geologicznej stwierdzającej rodzaj gruntów w podłożu,
- nietypową cieńszą konstrukcją przyjętą przez projektanta niż w katalogu typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych,
- brakiem podbudowy kruszywowej w konstrukcji chodnika który posadowiony jest bezpośrednio na podłożu gruntowym.

Wyjaśnienie

Zamawiającego: Konstrukcja nawierzchni według katalogu dla KR 1 zakłada:

- warstwę ścieralną z betonu asfaltowego grubości 4cm
- warstwa wiążącą z betonu asfaltowego grubości 5 cm,
- podbudowę z kruszywa naturalnego o grubości 25cm (lub z kruszywa łamanego 20cm).

Projekt zakłada konstrukcję nawierzchni na istniejącej jezdni:

- warstwę ścieralną z betonu asfaltowego grubości 4cm
- warstwę wiążącą z betonu asfaltowego grubości 5 cm,
- górną warstwę podbudowy z kruszywa łamanego o średniej grubości 10cm
- istniejącą podbudowę z kruszywa naturalnego o średniej grubości 15cm

Projekt zakłada konstrukcję nawierzchni na poszerzeniu jezdni:

- warstwę ścieralną z betonu asfaltowego grubości 4cm
- warstwa wiążącą z betonu asfaltowego grubości 5 cm,
- górną warstwę podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 10cm

-dolną warstwę podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 15cm
Zatem przyjęte rozwiązania konstrukcyjne przez projektanta spełniają normy przyjęte w katalogu KR1.
W związku z powyższym Zamawiający nie wyraża zgody na zmiany okresów gwarancyjnych.

Termin składania ofert nie ulega zmianie.

WÓJT

mgr inż. Stanisław Szlefer