

PROGRAM **FUNKcjONALNO - UŻYTKOWY**

Nazwa zamówienia:

**Przebudowa drogi gminnej nr 103323B
w miejscowości Modzele**

Adres obiektu budowlanego:

Droga gminna nr 103323B w lokalizacji od km 5+264 do km 5+973,60 na długości 709,60m; na działkach nr 111, 95, oraz w obszarze skrzyżowania z drogą powiatową nr 1807B na długości 10,40 m na działkach 112/2 i nr 62 położonych w obrębie miejscowości Modzele, Gmina Grajewo.

Kody CPV, nazwy robót i usług:

45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych
71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii
lądowej i wodnej

Zamawiający:

Gmina Grajewo
ul. Komunalna 6,
19-200 Grajewo

Autor programu funkcjonalno – użytkowego:

Bogdan Kuczyński
uprawnienia budowlane w zakresie
projektowania dróg PDL/0020/POOD/06

Grajewo, dn. 07 marca 2016

SPIS ZAWARTOŚCI PROGRAMU FUNKCJONALNO – UŻYTKOWEGO:

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 Opis ogólny przedmiotu zamówienia

- 1.1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych**
- 1.1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia**
- 1.1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe**

1.2 Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

- 1.2.1 Cech obiektów budowlanych dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych**
- 1.2.2 Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych odpowiadających zawartości specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych**

2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

- 2.1 Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów**
- 2.2 Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego**
- 2.3 Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych**

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia w formule „zaprojektuj i wybuduj” jest wykonanie dokumentacji projektowej oraz uzyskanie niezbędnych decyzji lub/i wykonanie koniecznych zgłoszeń na realizację robót budowlanych związanych z przebudową drogi gminnej nr 103323B przez miejscowość Modzele w km 5+264 – 5+973,60 oraz na długości 10,40 m w obszarze skrzyżowania z drogą powiatową nr 1807B wraz z realizacją wynikających z dokumentacji projektowej robót budowlanych.

Inwestycja zlokalizowana jest w północno-wschodniej Polsce, województwie podlaskim, powiecie grajewskim, gminie Grajewo. Powyższy odcinek stanowi część (końcowy odcinek) drogi gminnej nr 103323B prowadzącej od drogi krajowej nr 65 w miejscowości Podlasek przez miejscowość Łojki do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1807B w miejscowości Modzele. Droga posiada następującą nazwę ewidencyjną: droga gminna nr 103323B od drogi nr 65 Podlasek – Łojki – Modzele.

1.1.1 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych.

Parametry techniczne dla prac projektowych:

- | | |
|--|---|
| - klasa techniczna drogi | D |
| - długość odcinka | 720 (709,60+10,40) m |
| - nośność | 100 kN/oś |
| - kategoria ruchu | KR1 |
| - prędkość projektowa w terenie niezabudowanym | 40 km/h; |
| - prędkość projektowa w terenie zabudowanym | 30 km/h; |
| - szerokość jezdni w terenie zabudowanym | 5,50 m (3,50 m na drodze bocznej); |
| - szerokość poboczy z kruszywa | 0,75 m (1,25 m na drodze bocznej); |
| - minimalna szerokość chodnika | 1,20 m; |
| - odwodnienie | powierzchniowe z zastosowaniem ścieku korytkowego przykrawężnikowego, |
- zakłada się zaprojektowanie konstrukcja nawierzchni jezdni podatnej z wykorzystaniem istniejącej nawierzchni żwirowej;
 - konstrukcja nawierzchni jezdni powinna być tak projektowana, aby stan graniczny nośności i przydatności do użytkowania nie był przekraczany w okresach eksploatacji krótszych niż okres trwałości zmęczeniowej 20 lat;
 - zakłada się wykonanie kompletnego oznakowania pionowego, oraz elementów bezpieczeństwa ruchu;
 - w dokumentacji należy jednoznacznie wskazać technologię wzmocnienia jezdni do kategorii ruchu KR-1. Wskazane jest wykorzystanie istniejącej nawierzchni żwirowej jako składnika podbudowy z mieszanki mineralno - cementowo - emulsyjnej MCE.

1.1.2 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Odcinek drogi gminnej nr 103323B planowanej do przebudowy objęty zamówieniem jest własnością Gminy Grajewo a fragment drogi w granicach skrzyżowania z drogą powiatową nr 1807B jest własnością Powiatu Grajewskiego w trwałym zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych w Grajewie. Zadanie należy zaprojektować i zrealizować w granicach pasa drogowego drogi gminnej nr 103323B w miejscowości Modzele oraz w koniecznym zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1807B. W przypadku konieczności realizacji niektórych elementów z terenów przyległych realizacja odbywać się może tylko na podstawie zajęć tymczasowych uzgodnionych z właścicielami terenów własnym staraniem Wykonawcy i na jego koszt.

1.1.3 Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe

Odcinek projektowanej do przebudowy drogi gminnej musi spełniać podstawowe kryteria dla dróg klasy D zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.). Nadrzędnym celem jest uzyskanie parametrów drogi zapewniającej jej trwałość na okres 20 lat i bezpieczeństwo użytkowników.

1.2 OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1.2.1 Cech obiektów budowlanych dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych:

Branża drogowa:

Projekt powinien zawierać wykonanie przebudowy drogi w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej i w pasie drogowym drogi powiatowej w obszarze skrzyżowania. Zakłada się wykonanie nawierzchni jezdni o konstrukcji jezdni podatnej dla kategorii ruchu KR1 w obrębie jezdni głównej, skrzyżowań oraz asfaltowych zjazdów indywidualnych.

Preferowana przez Zamawiającego technologia przebudowy:

- wykonanie poszerzenia istniejącej podbudowy żwirowej o grubości 20 cm,
- doziarnienie istniejącego podłoża kruszywem łamanym o grub. 6 cm,
- wykorzystanie istniejącej nawierzchni żwirowej do wykonania podbudowy o grub. 15 cm w technologii recyklingu z mieszanki mineralno – cementowo – emulsyjnej (MCE) z konicznym jej odziarnieniem kruszywem,
- krawężniki betonowe 15*30 cm i 15*22 cm na ławie betonowej z oporem z C 8/10 o grubości 15 cm, na odcinku chodnika i ścieku korytkowego,
- obrzeża chodnikowe betonowe 6*20 cm na podsypce piaskowej,
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego: w-wa wiążąca z AC11W o grub. 5 cm; w-wa ścieralna z AC11Ś o grub. 4 cm,
- nawierzchnia wjazdów na długości chodnika i ścieku korytkowego z betonowej kostki brukowej kolorowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grubości 5 cm i podbudowie z kruszywa łamanego o grubości 15 cm - konstrukcja nawierzchni dla kategorii ruch KR1,
- nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej szarej o grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 4 cm,
- nawierzchnia wjazdów na odcinku poza chodnikiem i ściekiem korytkowego z betonu asfaltowego dla kategorii ruchu KR1 – jak jezdni z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego o grub. 20 cm,
- przepust pod koroną drogi należy wykonać z rur stalowych spiralnie karbowanych o średnicy 60 cm o długości 22 m a pod zjazdami układane z rur polietylenowych HDPE o średnicy 40 cm na ławie z kruszywa, umocnienia wlotów i wylotów przepustów należy wykonać przez obrukowanie na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o grub. 10 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową,
- ścieki betonowe korytkowe prefabrykowane o wymiarach 60*15 cm na ławie betonowej C8/10 o grubości 15 cm.

Ponadto w dokumentacji i realizacji robót należy przewidzieć:

- chodnik wraz z wjazdami bramowymi należy wykonać po stronie lewej w km 5+569,50 do 5+977 z wyłączeniem skrzyżowania z wewnętrzną drogą boczną,
- krawężniki betonowe o grubości 15 cm należy ustawić na długości chodników ze skosami i najazdowymi w obszarze wjazdów z ich obramowaniem również pomiędzy wjazdem i chodnikiem,

- zakładane jest wykonanie 20 zjazdów z betonowej kostki brukowej, 18 na ciągu głównym i 2 na bocznym oraz 5 zjazdów o nawierzchni asfaltowej z przepustami zjazdowymi,
- po stronie prawej krawężniki są przewidziane do obramowania wjazdów z betonowej kostki brukowej,
- ściek korytkowy planowany jest po stronie prawej w km 5+645,1 – 5+981,2 na całej długości,
- wykonanie obrzeży planowane jest na odcinku chodnika pomiędzy wjazdami oraz na zakończeniach,
- podbudowa z mieszanki mineralno – cementowo - emulsyjnej wykonana będzie na odcinku głównym na na zjeździe na drogę boczną,
- budowa chodników i zjazdów będzie zaprojektowana i zrealizowana z odwodnieniem i elementami bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego.
- w obszarze skrzyżowania z drogą powiatową należy wykonać przepust z rur stalowych spiralnie karbowanych o średnicy 60 cm zapewniający ciągłość rowu wzdłuż drogi powiatowej,
- regulacja zaworów wodociągowych w ilości ok. 10 szt. oraz przestawienie jednego hydrantu poza pobocze w km 5+270,7 str. L,
- należy przewidzieć renowację rowów na odcinkach poza chodnikiem i ściekiem korytkowym.

Prace geodezyjne:

Przeprowadzić prace geodezyjne niezbędne do realizacji przebudowy łącznie z opracowaniem koniecznych map, wytyczeniem i trwałym wyniesieniem granic pasa drogowego.

W postępowaniu podziałowym należy uwzględnić stan prawny nieruchomości zajętych pod dotychczasowymi drogami publicznymi z uwzględnieniem procedur wynikających z ustawy z dnia 13 października 1998 r. Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną.

Obiekty inżynierskie:

Przed przystąpieniem do prac projektowych dokonać przeglądów szczegółowych i na ich podstawie zakwalifikować, zaprojektować i wykonać remont, przebudowę lub budowę obiektów, z wcześniejszym uzyskaniem stosownych decyzji w tym pozwolenia wodnoprawnego.

Odwodnienie:

Odwodnienie nawierzchni należy zrealizować za pomocą odpowiednich pochyłości podłużnych i poprzecznych, a w miejscach istniejących chodników zapewniając właściwe odprowadzenie wód opadowych. Uwzględnić w projekcie niezbędne zabezpieczenie skarp i dna rowów z ich wykonaniem. Wskazać odbiorniki ścieków (uzyskać zgody właścicieli cieków). W przypadku braku odbiorników – zaprojektować i wykonać, dokonać obliczeń niezbędnych do ustalenia przekrojów urządzeń odwadniających, zaprojektować i wykonać niezbędne odwodnienie wgłębne. Jeżeli będą wymagane – zaprojektować i wykonać niezbędne urządzenia podczyszczające ścieki (wykonać obliczenia potwierdzające konieczność stosowania, a także dobór separatorów wg wytycznych GDDKiA).

Usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną:

Należy zaprojektować i zrealizować rozwiązania kolizji przebudowywanej drogi z istniejącą infrastrukturą. Wytypowanie wraz ze wskazaniem odcinków urządzeń do przebudowy ze względu na wystąpienie kolizji z przebudowywaną drogą – w oparciu o opinię właścicieli tych urządzeń, wyznaczenie stref dla ułożenia kolidującej infrastruktury technicznej, a następnie wykonanie projektów. Wykonawca pozyska warunki techniczne przebudowy uzbrojenia kolidującego z przebudową drogi. Zamawiający nie może jednoznacznie podać miejsc i rodzaju kolizji, gdyż zależy to od ostatecznego zakresu budowy drogi i przyjętych rozwiązań.

Konieczne będzie przedłużenie zabezpieczenia kabla telefonicznego zlokalizowanego w km 5+578,20 , przestawienie hydrantu w km 5+271,30 oraz regulacja zaworów wodociągowych.

Zieleń drogowa:

Należy dokonać inwentaryzacji istniejących krzewów, a następnie wykonać projekt wycinki i nasadzeń. Do wycinki i karczowania przewidzieć krzewy, samosiejki w obrębie całego pasa drogowego i drzewa w pasie drogowym rosnące w odległości mniejszej niż 3 m od krawędzi jezdni, cięcia sanitarne pozostałych drzew oraz wytypować rośliny do zabezpieczenia. Uzyskać pozwolenie na wycięcie drzew i je usunąć, a pozyskane dłużyce z wyciętych drzew należy składować w miejscu

wskazany przez Zamawiającego. Należy przewidzieć humusowanie z obsianiem trawą powierzchni pomiędzy chodnikiem i granicą pasa drogowego.

Stała i tymczasowa organizacja ruchu:

Dla całego odcinka należy opracować i zatwierdzić projekt docelowej stałej organizacji ruchu w zakresie oznakowania pionowego i poziomego cienkowarstwowe w zakresie przejścia dla pieszych. Należy wykonać wygradzenia zabezpieczające przy przejściach dla pieszych p przepuście.

Wykonanie na czas robót projektu organizacji ruchu tymczasowego z zatwierdzeniami oraz wprowadzenie i utrzymanie na okres trwania budowy oraz jej likwidację.

1.2.3 Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych odpowiadających zawartości specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych

Podstawowe minimalne wymagania techniczne i materiałowe zawarte są w ogólnych specyfikacjach technicznych BZDBDiM dla robót inwestycyjnych:

I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

1. D-M-00.00.00 Wymagania ogólne

2. D-01.00.00 Roboty przygotowawcze (odtworzenie trasy i punktów wysokościowych, usunięcie drzew i krzaków, zdjęcie warstwy humusu i darniny, wyburzenie obiektów budowlanych, rozbiórka elementów dróg, i przepustów)

II. ROBOTY ZIEMNE

3. D-02.00.00 Roboty ziemne (wykopy w gruntach I-V kat., nasypy)

III. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO

4. D-03.01.03a Przepust pod koroną drogi z rur stalowych spiralnie karbowanych

IV. PODBUDOWY

5. D-04.01.01:04.03.01 Dolne warstwy podbudów oraz oczyszczenie i skropienie (koryto, oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych)

6. D-04.04.00:04.04.03 Podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie (z kruszywa naturalnego, łamanego)

7. D-04.08.00 Wyrównanie podbudowy tłuczniem

8. D-04.10.01 Podbudowa z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej

V. NAWIERZCHNIE

9. D-05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca i wyrównawcza

10. D-05.03.11 Recykling (frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno)

11. D-05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna

12. D-05.03.23 Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej

13. D-05.03.23a Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej dla dróg i ulic oraz placów i chodników

VI. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

14. D-06.01.01 Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków (obsianie, darniowanie, brukowanie)

15. D-06.02.01a Przepust z rur polietylenowych spiralnie karbowanych pod zjazdem

16. D-06.03.01 Uzupełnianie poboczy

17. D-06.03.01a Pobocze utwardzone kruszywem łamanym

18. D-06.04.01 Rowy (w przypadku robót remontowych i utrzymaniowych)

VII. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

19. D-07.01.01 Oznakowanie poziome

20. D-07.02.01 Oznakowanie pionowe

21. D-07.06.02 Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych

VIII ELEMENTY ULIC.

22. D-08.01.01b Ustawienie krawężników betonowych

23. D-08.02.02 Chodniki z betonowej kostki brukowej

- 24. D-08.03.01 Betonowe obrzeża chodnikowe
- 25. D-08.04.01 Wjazdy bramowe z betonowej kostki brukowej
- 26. D-08.05.00 Ścieki (z prefabrykowanych elementów betonowych)

IX ZIELEŃ DROGOWA

- 27. D-09.01.01 Zieleń drogowa (trawniki)
- 28. D-01.03.04 Przebudowa kablowych linii telekomunikacyjnych - zabezpieczenie istniejącej linii przy budowie dróg

Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej:

- dokumentacja techniczna z wymaganymi uzgodnieniami i opiniami do zgłoszenia wykonania robót budowlanych w zakresie dróg – 5 egz.,
- projekt wykonawczy drogowy – 5 egz.,
- projekt budowlany i wykonawczy obiektów inżynierskich (jeżeli będzie konieczna ich budowa, rozbudowa lub przebudowa) – 5 egz.,
- operaty wodnoprawne wraz z decyzjami pozwoleniami wodno-prawnymi (jeżeli będą konieczne) – 5 egz.,
- PB i PW usunięcia kolizji z uzbrojeniem terenu (jeżeli będą konieczne) – dla każdej branży osobno 5 egz.,
- projekty stałej i tymczasowej organizacji ruchu – 5 egz.,
- dokumentacja geotechniczno-inżynierska – 5 egz.,
- kopia mapy zasadniczej lub mapa do celów projektowych,
- Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych – 5 egz.,
- Informacja dotycząca BIOZ (jeżeli będzie konieczna),
- Kosztorys ofertowy elementów robót do celów rozliczeniowych.

Wymogi dla wersji elektronicznej:

- a) każdy tom opracowania powinien być zapisany do pojedynczego pliku w formacie PDF – nazwa pliku powinna odzwierciedlać temat opracowania;
- b) pliki muszą być wgrane do katalogu o nazwie określającej lokalizację opracowania, w tym samym katalogu musi być umieszczony plik w formacie tekstowym o nazwie "SPIS.TXT", zawierający listę plików wraz z pełnymi tytułami opracowań w nich zawartych;
- c) pliki muszą być zoptymalizowane pod względem rozmiaru (wielkość pojedynczego pliku nie może przekraczać 50 MB), jakość skanowanych lub generowanych dokumentów, rysunków technicznych i zdjęć powinny umożliwiać odczytanie wszystkich detali i cech, a jednocześnie uwzględniać i nie przekraczać rzeczywistej rozdzielczości biurowych urządzeń do wyświetlania i powielania danych;
- d) materiały skanowane wchodzące w skład dokumentacji powinny charakteryzować się następującymi parametrami:
- e) rysunki techniczne kolorowe: rozdzielczość maksymalna: 200dpi, maksymalna liczba kolorów: 256 w indeksowanej palecie,
- f) rysunki techniczne czarno-białe: rozdzielczość maksymalna 200dpi, 8 bitowa skala szarości dla światłokopii lub 1-bitowy kolor dla wydruków z białym tłem,
- g) dokumenty: rozdzielczość maksymalna 150dpi, 8 bitowa skala szarości;
- h) dokumentację w postaci elektronicznej należy dostarczyć w 6 egzemplarzach na nośnikach optycznych (CD-R,DVD+/-R).

Inne wymogi:

1. Dla zapewnienia możliwości monitorowania postępu prac projektowych, Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia harmonogram prac projektowych. Aktualizacja harmonogramu prac projektowych powinna odbywać się wg następującej procedury:

Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć pierwszy Harmonogram prac projektowych w terminie 2 tygodni od daty podpisania umowy.

W harmonogramie prac projektowych Wykonawca przedstawi:

- poszczególne elementy opracowań projektowych,

- kolejność w jakiej Wykonawca proponuje realizować poszczególne elementy opracowań projektowych,
 - terminy i czas wykonania poszczególnych elementów opracowań projektowych takich jak: mobilizacja, analiza materiałów wyjściowych, zebranie danych archiwalnych, pomiary, badania, ekspertyzy, prace projektowe (opisy, rysunki, obliczenia), uzgodnienia, zatwierdzenia, prezentacje, opinie, sprawdzenia, uzupełnienia, poprawki, odbiór, zatwierdzenie,
 - rezerwy czasowe na prace i zdarzenia nieprzewidziane,
 - Wykonawca będzie wykonywał aktualizację Harmonogramu prac projektowych na swój koszt. Zatwierdzenie Harmonogramu prac projektowych przez Inwestora nie zwolni Wykonawcy ze zobowiązań Umowy.
2. Dokumentacja projektowa winna być wykonana zgodnie z przepisami obowiązującymi na dzień wydania dokumentacji Zamawiającemu.
 3. W dokumentacji nie należy umieszczać nazw producentów i nazw handlowych produktów, a materiały należy opisać przez podanie istotnych parametrów.
 4. Wykonawca wraz z dokumentacją przekaże Zamawiającemu na nośniku elektronicznym całość dokumentacji.
 5. Dokumentację projektową należy odpowiednio skompletować w oddzielnych teczkach z wykazem zawartości teczek lub odpowiednio opisanych segregatorach.
 6. W toku opracowania dokumentacji projektowej Wykonawca zobowiązany będzie do:
 - uzyskania w imieniu Inwestora wszystkich niezbędnych informacji, warunków technicznych, opinii, uzgodnień i konsultowania na bieżąco rozwiązań z Zamawiającym, pierwsze spotkanie powinno się odbyć z inicjatywy Wykonawcy w ciągu 2 tygodni od dnia podpisania umowy,
 - przeprowadzenia spotkań informacyjnych dla planowanego przedsięwzięcia,
 - dokonywania uzgodnień branżowych na etapie opracowania dokumentacji projektowej.
 7. Rozwiązania projektowe winny być prawidłowe i równocześnie racjonalne ze względów ekonomicznych (najtańsze z prawidłowych rozwiązań).
 8. Dokumentacja geologiczno-inżynierska z geotechnicznymi warunkami posadowienia obiektów:
Ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych w formie dokumentacji badań podłoża gruntowego w zależności od warunków gruntowych i kategorii geotechnicznej obiektu powinna być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r., poz. 463). Zakres badań geotechnicznych i geologicznych, w zależności od ustalonej kategorii geotechnicznej, powinien być zgodny z ww. Rozporządzeniem i z Instrukcją badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych (GDDP, Warszawa -1998).
 9. Mapa do celów projektowych:
Opracowanie projektowe należy wykonać opierając się na aktualnych mapach do celów projektowych lub zasadniczych w skali 1:500 z naniesionymi istniejącymi, aktualnymi granicami działek, wjazdami i płotami w obrębie opracowania (wykonanych w ramach niniejszego zamówienia) w wersji elektronicznej (wektorowej) i papierowej.
 10. Zamawiający opiniuje wszelkie założenia projektowe przed przekazaniem ich do dalszych uzgodnień.
 11. Wykonawca uzyska opinię zarządcy drogi powiatowej krzyżującej się z przebudowywaną drogą.
 12. Wykonawca zapewni nadzór archeologiczny i prowadzenie ratowniczych badań archeologicznych wraz z uzyskaniem pozwolenia na przeprowadzenie wyprzedzających inwestycję ratowniczych badań archeologicznych oraz zapewnieniem nadzoru nad pracami ziemnymi na terenie zabytkowym w przypadku takiej konieczności.
 13. Wykonawca zapewni nadzór geodezyjny, geotechniczny i autorski podczas prowadzenia robót.
 14. Wykonawca z upoważnienia Zamawiającego uzyska pozwolenie na użytkowanie drogi lub jej elementów zgodnie z obowiązującymi przepisami (jeżeli będzie to wymagane).

15. Wykonawca na podstawie przekazanych przez Zamawiającego danych oraz własnych badań i innych niezbędnych na etapie prac przedprojektowych czynności, zapewni prawidłowe zaprojektowanie i realizację robót budowlanych zgodnie z obowiązującymi przepisami.

16. Wykonawca zapewni utylizację wszystkich odpadów powstałych podczas przebudowy drogi zgodnie z obowiązującymi przepisami o odpadach.

2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

2.1 DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODRĘBNYCH PRZEPISÓW.

Nie dotyczy.

2.2 PRZEPISY PRAWNE I NORMY ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONYWANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1129),
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 poz. 1409 z późn. zm.),
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.),
 - Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (t.j. Dz.U. z 2012 r., poz. 145 z późn. zm.),
 - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 260 z późn. zm.),
 - Ustawa z dnia 09 czerwca 2011 r. - Prawo geologiczne i górnicze (t.j. Dz.U. z 2014 r., poz. 613 z późn. zm.),
 - Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonanie wymaga uzyskania koncesji (Dz.U. z 2011 nr 288 poz. 1696),
 - Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 8 maja 2014 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno – inżynierskiej (Dz.U. z 2014 r., poz. 596),
 - Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) i Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych, Warszawa, kwiecień 2010;
 - Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych (wersja z 11.03.2013 r.) opracowana na Katedrze Inżynierii Drogowej Politechniki Gdańskiej Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.
- Wszystkie inne, nie wymienione wyżej akty prawne i przepisy konieczne do zrealizowania inwestycji oraz normy wskazane w STWIOR.

2.3 INNE POSIADANE INFORMACJE I DOKUMENTY NIEZBĘDNE DO ZAPROJEKTOWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

Na etapie prac projektowych Wykonawca własnym kosztem i staraniem pozyska wszystkie niezbędne informacje, wykona niezbędne pomiary i badania oraz pozyska dokumenty niezbędne do zaprojektowania i wykonania robót budowlanych, w tym dokumenty geodezyjne.

Zamawiający przekaze następujące Załączniki:

- Plan orientacyjny (początek opracowania – koniec opracowania) – załącznik nr 1.