

Wyjaśnienie zapisów w treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i udzielenie odpowiedzi na postawione pytania.

Przedmiot zamówienia: „Budowa drogi rowerowej przy DK 65 w miejscowości Koszarówka”.

Zainteresowany

Wykonawca: W Tabeli przedmiaru robót Zamawiający powołuje się na zapisy załącznika:
-nr 1 – tabela usunięcia warstwy ziemi urodzajnej (humusu)
-nr 2 – tabela robót ziemnych
-nr 3 – zestawienie powierzchni koryta, podbudowy, nawierzchni
-nr 4 – tabela planowanych skarp
Proszę o dołączenie w/w załączników.

Wyjaśnienie Zamawiającego: Załączniki o których mowa w zapytaniu – były i są zamieszczone na stronie internetowej Zamawiającego – <http://bip.ug.grajewo.wrotapodlasia.pl>

Zainteresowany W PSOR w części opisowej oznakowania poziomego widnieje zapis:

Wykonawca: W zakresie oznakowania poziomego znakuje się przejazd dla rowerów w obszarze połączenia DK 65 z drogą gminną 103349B (ul. Topolowa) poprzez wykonanie tła w kolorze czerwonym na powierzchni 16 m² i znakami poziomymi P-11 na dł. 2*8,00 m i powierzchni 4 m². Znaki poziome i tło w obszarze przejazdu dla rowerów należy wykonać w postaci oznakowania grubowarstwowego. Oznakowanie poziome wyremontowanego połączenia drogi gminnej nr 103349B z drogą krajową nr 65 oznakowuje się liniami krawędziowymi P-7b na długości 2*13,50m i powierzchni 3,12m² oraz P-13 na długości 9,50 m i powierzchni 2,1 m². Proszę o wyjaśnienie jak przyszły Wykonawca ma oznakować połączenie DK 65 z drogą gminną 103349B (ul. Topolowa) i wyremontowanego połączenia drogi gminnej nr 103349B z drogą krajową nr 65 w terminie do 31.07.2017 roku podczas gdy termin przebudowy w/w połączeń planowany jest na dzień 30.10.2017 roku.

Wyjaśnienie Zamawiającego: Przedmiar robót uzupełniono o pozycję 36' (P30') dotyczącą oznakowania cienkowarstwowego połączenia DK 65 z DG 103349B w zakresie linii: P1e; P4; P7d; P13; na powierzchni 7,60 m².

Zainteresowany

Wykonawca: Proszę o wyjaśnienie ilości oznakowania poziomego:
- koloru czerwonego – w Przedmiarze robót w poz. 36 jest 17,0m², w opisie PSOR jest 16,0 m²,
- znak P-11 w Przedmiarze robót w poz. 37 jest 4,25 m² w opisie PSOR jest 2*8,0 m i powierzchni 4 m² podczas gdy w „Załączniku nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków bądź sygnałów

drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczenia na drogach” znak poziomy P-11 przejazd dla rowerzystów ma powierzchnię 0,5m²/mb organizacji ruchu.

Proszę o zamieszczenie w Przedmiarze robót właściwych ilości oznakowania poziomego.

Wyjaśnienie Ilości określone w przedmiarze robót w pozycjach 36 i 37 są prawidłowe.
Zamawiającego:

Zainteresowany

Wykonawca: Na przekrojach normalnych na drodze rowerowej w obrębie zjazdów i skrzyżowania z DG 103349B w km 0+260,9 zaprojektowano krawężniki betonowe 15x22 na ławie betonowej z C8/10 o gr. 15 cm z oporem. Tabela przedmiaru robót nie uwzględnia ustawienia krawężnika 15x22. Proszę o uwzględnienie ustawienia krawężnika 15x22 w tabeli przedmiaru robót.

Wyjaśnienie Uzupełniono przedmiar robót o pozycję 42' (P35').
Zamawiającego:

Zainteresowany

Wykonawca: Zaprojektowano drogę rowerową o szerokości 2,0m ograniczoną obrzeżem betonowym 8x30 na ławie betonowej z oporem w trudnym dla transportu technologicznego terenie. Z jednej strony droga rowerowa sąsiaduje z rowem przy drodze krajowej DK 65, a z drugiej strony prywatnymi gruntami. Brak manewru i możliwości transportu betonu asfaltowego dostępnymi środkami transportu (rozstaw kół powyżej 2,0 m) do układarki powoduje bardzo duże trudności z ułożeniem warstwy ścieralnej. Zamiana wykonania nawierzchni z betonu asfaltowego KR 1 o gr. 5cm na nawierzchnię z kostki betonowej bezfazowej gr 8cm byłaby rozwiązaniem właściwym przy tym zlokalizowaniu i szerokości drogi rowerowej. Proszę o wyjaśnienie czy możliwa byłaby zamiana nawierzchni bitumicznej na nawierzchnię z kostki betonowej bezfazowej?

Wyjaśnienie

Zamawiającego: Rozważane było wykonanie nawierzchni drogi rowerowej z betonowej kostki brukowej. Oddział w Białymstoku GDDKiA, jako zarządca DK 65 narzucił zastosowanie nawierzchni z betonu asfaltowego.

Zainteresowany

Wykonawca: Proszę o wyjaśnienie numeracji konstrukcji przekroju normalnego na zjeździe w km 0+545,1 – rys. 4

Wyjaśnienie

Zamawiającego: W opisie konstrukcji nawierzchni powinno być (1), (16), (2), (3), a w opisie

posadowienia krawężnika (10), (11), (12)

Zainteresowany

Wykonawca: Zgodnie z załączonymi przekrojami normalnymi na skrzyżowaniu i zjazdach ścieżka rowerowa ma być obramowana krawężnikiem o wymiarach 15x22 cm w ilości około 110 m. Zwracamy się o uzupełnienie przedmiaru o brakujące pozycje dotyczące wbudowania krawężnika 15x22 cm.

Wyjaśnienie

Zamawiającego: Uzupełniono przedmiar robót o pozycję 42' (P 35').

Zainteresowany

Wykonawca: Zgodnie z przekrojami normalnymi w km 0+250 – 0+254; km 0+268 – 0,272; km 0+723,9 – 0+735,9; km 0+742 -)+754,9 należy umocnić wewnętrzną stronę skarpy rowu betonowymi płytami ażurowymi typu krata 60x4x8 cm na posypce piaskowej z wypełnieniem humusem i obsianiem trawą. Załączony przedmiar nie zawiera pozycji dotyczącej wyżej wymienionych robót. Zwracamy się o uzupełnienie przedmiaru o brakujące pozycje.

Wyjaśnienie

Zamawiającego: Umocnienie wewnętrznej strony skarpy rowu betonowymi płytami ażurowymi typu krata 60x40x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem humusem i obsianiem trawą należy wykonać w lokalizacjach określonych w poz. 30 (P25) przedmiaru robót.

Zainteresowany

Wykonawca: . Załączony przedmiar nie uwzględnia zamontowania dwóch tarcz znaków o powierzchni do 0,3 m². Zwracamy się o uzupełnienie przedmiaru o brakujące pozycje.

Wyjaśnienie

Zamawiającego: Uwzględniono wszystkie tarcze znaków. W pozycji 39 (P33) powinna być ilość – 18 szt. Wprowadzono zmianę w przedmiarze robót.

W C J T
mgr inż. Stanisław Szlefer