

**Projekt**

z dnia 13 grudnia 2016 r.  
Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY GMINY GRAJEWO**

z dnia ..... 2016 r.

**w sprawie przyjęcia stanowiska dotyczącego budowy drogi ekspresowej S-16 Elk-Grajewo-Mońki-Knyszyn**

Na podstawie § 26 ust. 2 załącznika do Statutu Gminy Grajewo, stanowiącego załącznik do Uchwały Nr 44/IX/03 Rady Gminy Grajewo z dnia 30 czerwca 2003 r. (Dz. Urz. Woj. Podlaskiego z 2003 r. Nr 71 poz. 1454; z 2008 r. Nr 268 poz. 2733; z 2010 r. Nr 23 poz. 448; z 2016 r. poz. 3590) uchwała się, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się stanowisko w sprawie budowy drogi ekspresowej S-16 Elk-Grajewo-Mońki-Knyszyn stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Upoważnia się Wójta Gminy Grajewo do przekazania niniejszego stanowiska Prezesowi Rady Ministrów, Ministrowi Infrastruktury i Budownictwa, Wojewodzie Podlaskiemu, Marszałkowi Województwa Podlaskiego, Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad oraz Dyrektorowi GDDKiA Oddział w Białymstoku.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Grajewo.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

**Jan Dąbrowski**

Załącznik do Uchwały Nr .....  
Rady Gminy Grajewo  
z dnia .....

### **Stanowisko Rady Gminy w sprawie budowy drogi ekspresowej S-16 Elk-Grajewo-Mońki-Knyszyn**

Rada Gminy Grajewo zwraca się z prośbą o utrzymanie planów budowy drogi ekspresowej S-16 Elk – Grajewo – Mońki – Knyszyn.

Dzięki budowie drogi ekspresowej w planowanym miejscu połączyłyby się dwa ważne szlaki komunikacyjne w naszym regionie. S-16 połączy trasy Via Carpatia z Via Baltica.

Budowa drogi S-16 jest jedynym i skutecznym rozwiązaniem problemów komunikacyjnych naszego regionu. Droga S-16 w rządowych planach budowy drogi ekspresowej Elk-Grajewo-Mońki-Knyszyn przyniesie wymierne korzyści w postaci poprawy warunków transportowych. Wiązałoby się to z obniżeniem wysokich kosztów transportu pasażerskiego, obniżeniem wskaźnika wypadkowości, podwyższeniem poziomu spójności terytorialnej naszego regionu, przeciwdziałaniem wykluczeniu komunikacyjnemu. Przyczyni się do dostępności komunikacyjnej, podwyższy konkurencyjność naszego regionu i możliwości jego rozwoju.

Budowa drogi S-16 w planowanym miejscu jest bardzo dobrym rozwiązaniem w kwestii bezpieczeństwa podróżowania, rozwoju gospodarczego i dostępności regionu dla turystów. Stanie się ona impulsem nie tylko dla dalszego rozwoju turystyki, ale spowoduje również pozytywny wpływ na rynek pracy poprzez aktywizację terenów i zapobieganie wykluczeniu społecznemu.

Realizacja tej inwestycji jest szczególnie istotna dla rozwoju gospodarczego naszego regionu oraz pozwoli na uzyskanie wymiernych korzyści na wszystkich poziomach: regionalnym, krajowym, oraz międzynarodowym.

Nie zgadzamy się z argumentami władz miast Suwałki i Augustów, które wyraziły swój niepokój związany w realizacją tej inwestycji. Miasta te nie zostały pominięte przy inwestycji Via Baltica co będzie skutkowało przeniesieniem transportu drogowego na tę drogę a tym samym rozwiąże problemy komunikacyjne tychże miast.

Łączymy nadzieję na to, że budowa drogi ekspresowej S-16 zostanie przeprowadzona zgodnie z obecnym projektem.

**Przewodniczący Rady**

Jan Dąbrowski